П-488
1081
Центр. Карт. Справ. Бюро

Отд. 5.

Лоция
Индийского океана
отдел 5й

1869 г.

Акп № Кг (16) 52 | 1869
№1 | отд. 5

шк 4
л 5
п 3

Гидрографическое Управление
Г-488 ВМС
Инвентарный № 1081
Центр. Карт. Справ. Бюро

Лоція

Индѣйскаго Океана

Отд: 5й

Коромандельскій берегъ и заливъ Манаръ.

92010

Составл. Кап. 1го ранга П. Селивановымъ.

1869 г.

Центральная В.-Морская Библиотека ВМФ СССР

Акп

Отдѣлъ V.

Оглавленіе.

Коромандельскій берегъ и заливъ Манаръ:

Страница

Общія замѣчанія объ этомъ берегѣ и описаніе его части между мысами Коморинъ и Манападъ съ руководствами для плаванія у этой его части . . . . 1–8.

Отъ мыса Манападъ до заливовъ Тричендоръ и Тютакоринъ съ городомъ Коильнапатамъ и деревнею Поньякоиль . . . . . . 8–11.

Берегъ къ N отъ деревни Поньякоиль и городъ Тютакоринъ съ его маякомъ . . . . 11–18.

Отъ города Тютакоринъ до рифа Адамовъ-Мостъ съ замѣчаніями объ этой части берега и

описанiемъ ея части съ городами Путмандуръ, Випаръ и Вэмборъ . . . . 18-20.

Отъ города Вэмборъ до мыса Валинукамъ, городъ Валинукамъ и острова къ OT оттуда . . 20-25.

Восточный и западный фарватеры къ порту Памбенъ; портъ Памбенъ и внутреннiй фарватеръ къ этому порту съ описанiемъ берега между нимъ и мысомъ Валинукамъ . . . . 25-37.

Южная оконечность Индостана, рифъ Адамовъ-Мостъ и островъ Манаръ . . . . . 37-40.

Вѣтры и состоянiя погодъ и руководства для плаванiя между мысомъ Коморинъ и портомъ Памбенъ . . 40-49.

Цейлонъ.

Западный берегъ:

Начало этого берега съ

деревнею Арико, мысомъ Кодромалей и островомъ Кардива . . 49-54.

Отъ острова Кардива до порта Коломбо, съ заливомъ Детчь, островомъ Кальпентинъ и селеніями: Чилоу, Мартилья и Негомбо . . . . 54-61.

Портъ Коломбо съ его маякомъ и берегъ отъ него до селеній Пантюра и Кальтура . . . . 61-70.

Берегъ къ югу отъ селенія Кальтура съ островомъ Берберинъ и его якорнымъ мѣстомъ и мысы Удагита, Унапейчаль и Ахунгаль . . . 70-74.

Мысы Кокашейра, Гартспаль, Синегамъ и Рагама (или Ваамъ). Островъ Гиндава и селеніе Додандовъ . . . . . . 74-79.

Отъ мыса Гиндава до Пуанъ-де Галля съ камнями Жиндурахъ, Уэль и проч. Пуанъ де-Галль . . . . 79-100.

IV.

Южный и Восточный берегъ:

Начало этого берега отъ Пуанъ-де-Галля съ заливомъ Беллигамъ и мысомъ Мирисс. 100-104.

Отъ мыса Мирисъ до порта Матюра и оттуда до мысовъ Дондра и Гандюра и залива Гализъ. . . . . 104-108.

Селеніе Нирупи съ его якорнымъ мѣстомъ; камни и острова у мысовъ Гандюра и Капперавалъ и берегъ отъ залива Гализъ до залива Нелевиль съ мысомъ Магавель. . . . . 108-113.

Заливы Магавель и Тангалъ и мысы Кагандава и Каламата 113-121

Заливъ Каламата и мысы Раттана и Бадавой, камни Изхаа и Нехиндъ и портъ Халебантотъ съ мысами Левай, Паттераяхъ и Дорава

(или Маго) . . . . 121-128.

Мысъ и заливъ Кириндъ, мысъ Пальторанъ и оттуда къ рифамъ Бассазъ . . . . . . 128-135.

Мели: Атласъ, Элефантъ, Потана, Сиклопъ и Дедалюсъ; теченія у этихъ мелей и курсы къ нимъ отъ южной оконечности Цейлона съ проходомъ и берегомъ по внутренней ихъ стороны . . . . . 135-144.

Мысы: Жулiусъ, Наве и Мачагамъ и холмы Аганисъ, изъ которыхъ состоитъ восточная оконечность Цейлона . . . . . 144-146.

Горы вдали и прибрежье этого берега съ рѣкою Баттиколо и оттуда до Тринкомали . . . . 146-155.

Тринкомали съ его маяками, рейдомъ, теченіями и руководствами для входовъ въ него . . . . 155-178.

Заливъ и рейдъ Бакъ-Бей.

Его средства сравнительно съ Тринкомали. Входъ въ него и островъ Пиджонъ . . . . . . 178-183.

NO^й^ берегъ:

Общее обозрѣніе этого берега и мели Малевалъ или Малатива и Педро . . . . 183-186.
Проходы по сторонамъ мелей Малевалъ и Педро . . . 186-192.

Заливъ Палкъ . . . . . 192-210.

Коромандельскій берегъ отъ мыса Коморинъ до пролива, отдѣляющаго отъ него островъ Цейлонъ и заливъ Манаръ.

Коромандельскій берегъ, которымъ какъ извѣстно называется восточная сторона Индостана, отъ мыса Коморинъ идетъ на протяженіи 36 миль на NOtO½O и NOtO, выдаваясь въ 15 миляхъ отъ мыса Коморинъ, мысомъ, который называется Восточнымъ мысомъ Индостона, и образуя по сѣверную сторону этого мыса открытый заливъ, при которомъ стоятъ два селенія Оотонкуди и Идичинкари; послѣ чего выдается мысомъ Монаподъ, на которомъ стоитъ городъ

того же имени; затѣмъ на протяженіи 1½ мили идетъ на N, къ городу Коилзинипатамъ, откуда поворачиваетъ на NO¼N и черезъ семь съ половиною миль выдается мысомъ Тричиндоръ, на которомъ стоитъ селеніе Тричиндоръ, около котораго при небольшомъ заливѣ стоитъ городъ Вирапднапатамъ; послѣ чего, первыя 8 миль, идетъ на N, а послѣднія за тѣмъ 9½ миль на NNO½O, и затѣмъ вдается въ заливъ Тютакоринъ, при которомъ стоитъ городъ того же имени; а затѣмъ до мыса Рамень, у котораго лежатъ острова и камни соединяющіе островъ Цейлонъ съ матерымъ берегомъ, постепенно склоняется совсѣмъ къ OT. Кромѣ городовъ упомянутыхъ выше, на немъ много селеній и еще два города, Коильнапатамъ и Помбенъ, находящіеся, первый между заливомъ Тютакоринъ и мысомъ Тричиндоръ, второй на

островъ Ремезерамъ, при наиболѣе глубокомъ изъ проходовъ отдѣляющихъ Цейлонъ отъ матераго берега; но кромѣ города Тютакоринъ, ни одно изъ его селеній не имѣетъ якорныхъ мѣстъ доступныхъ по глубинамъ для большихъ судовъ.

Берегъ между мысами Коморинъ и Манаподъ.

Отъ мыса Коморинъ до мыса Манаподъ, этотъ берегъ, на прибрежьи состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ въ 100 и 200 футовъ высотою, на которыхъ и подъ которыми видно много селеній съ маленькими церквами, выкрашенными бѣлою краскою, а позади этихъ холмовъ, лежитъ пологая возвышенность красноватая цвѣтомъ и покрытая высокими деревьями; а за нею поднимаются горы Готъ, къ которымъ эта возвышенность поднимается постепенно. Горы Гатъ, какъ было видно въ описаніи мыса Коморинъ, подходятъ къ прибрежью въ западной части этого

берега на разстояніе 2 миль. На всемъ же протяженіи этого берега нѣтъ ни одного мыса, за которымъ бы можно укрыться отъ вѣтра и даже шлюпкамъ приставать къ нему не всегда можно, такъ какъ на разстояніи ½ мили отъ прибрежья онъ на всемъ своемъ протяженіи обставленъ непрерывною грядою рифовъ. Противъ селенія Идиджинкари, этотъ рифъ простирается даже гораздо болѣе чѣмъ на полмили.

Восточный мысъ (East Cape).

Восточный мысъ (East Cape), находящійся въ 15 миляхъ на NtO½O отъ мыса Коморинъ, состоитъ изъ низменности покрытой деревьями. Селеніе Ootonкуди находится по его сѣверную сторону. Въ заливѣ къ N отъ него, на глубинахъ болѣе 4 саженъ совсѣмъ открыто отъ восточныхъ вѣтровъ, которые здѣсь всегда разводятъ большое волненіе и зыбь, но на глубинахъ 4 и

3 саженъ, онъ закрытъ рифомъ который идетъ между селеніями Отонкуди и Идилинкари. Подлѣ селенія Отонкуди видна возвышенность съ группою деревьевъ на вершинѣ, а въ небольшомъ разстояніи къ N отъ него вытекаетъ небольшая рѣка. На рифѣ, который лежитъ у этого мыса, при свѣжихъ вѣтрахъ бываетъ бурунъ. Глубина у этого рифа съ 11 саженъ вдругъ дѣлается $3\frac{1}{2}$ сажени.

Мысъ Манаподъ состоитъ изъ высокаго песчанаго берега, стоящаго на крутомъ каменистомъ обрывѣ; на вершинѣ его стоитъ небольшая бѣлая церковь, которую при ясной погодѣ можно видѣть въ разстояніи около 13 миль, а въ небольшомъ разстояніи отъ этой церкви, развалины монастыря (или также церкви); у подошвы его вытекаетъ изъ берега небольшая рѣка; городъ Манаподъ стоитъ у

Мысъ Манаподъ и курсы къ нему отъ Коморина.

упомянутыхъ выше развалинъ. Противъ этого мыса лежитъ каменная банка съ глубинами отъ 5½ до 4 саженъ. Внутренный край этой банки отъ его оконечности находится на SOtO въ 5 миляхъ, мѣсто гдѣ на краю банки глубина 4½ сажени, приходится отъ церкви стоящей на мысѣ Манаподъ на SO 54°, а отъ мыса Тричиндоръ на SW 1°; наибольшее ее протяженіе ONO и WSW, длина 10 миль, ширина 1 миля; средина банки имѣя глубину 4 сажени, находится отъ мыса Манаподъ на SO 54° въ 8 миляхъ. На этой банкѣ есть много проходовъ, съ глубинами въ 5½ и 6 саженъ, которыми можно пройти безопасно; однакоже для большей безопасности, проходя мысъ Манаподъ курсы должно располагать такимъ образомъ, чтобы до тѣхъ поръ пока останется до него только 3 или 2 мили, не приводить церковь стоящую на немъ

на румбы NW-ой четверти. Если на пути отъ мыса Коморинъ будетъ рѣшено эту банку пройти по внутреннюю сторону, что однакожe можно дѣлать только во время NO-муссона, то обогнувъ тотъ мысъ по глубинамъ отъ 12 до 14 саженъ, нужно лечь вдоль берега въ разстояніи отъ него около 3-хъ миль, при чемъ глубина будетъ постепенно уменьшаться на 12, 11 и 10 саженъ, а недоходя 2 миль до мыса Монапдъ можно подойти къ берегу на разстояніе отъ 2½ до 1 мили и бросить якорь; тамъ глубина 6½, 7 и 8½ саженъ, съ прекраснымъ грунтомъ, но при SW муссонѣ эту банку нужно непремѣнно проходить по внѣшнюю сторону, потому что тогда на этотъ берегъ катится большая зыбь и волненіе, которыя при маловѣтріи могутъ прижать къ берегу. Тогда до прохода мыса

Мананодъ, считается необходимымъ, проходить этотъ берегъ по глубинамъ не менѣе 14 саженъ, которыя находятся отъ него въ 12 или 11 миляхъ и на всемъ протяженіи этого перехода необходимо слѣдить внимательно за лотомъ.

Городъ Коимъзинипатамъ.-

Городъ Коимъзинипатамъ, находящійся въ 2ˣ миляхъ къ NW отъ мыса Мананодъ, стоитъ въ весьма небольшомъ разстояніи отъ города Мананодъ. Становиться у него на якорь, должно по внутреннюю сторону рифа, который тянется вдоль этого берега но стоять въ немъ покойно при западномъ муссонѣ.

Берегъ между мысами Мананодъ и Тричиндоръ.

Берегъ отъ города Коимъзинипатамъ идетъ на NOtN и какъ къ мысу Тричиндоръ, такъ и къ мысу Мананодъ, гораздо ниже чѣмъ тотъ, который лежитъ между этимъ мысомъ и Комориномъ. Вдоль него, начиная отъ мыса Мананодъ, въ разстояніи отъ $1\frac{3}{4}$

до 3 миль отъ прибрежья тянется рифъ, на которомъ при свѣжихъ вѣтрахъ бываетъ большой бурунъ. Въ небольшомъ разстояніи къ S7 отъ мыса Тричиндоръ, на немъ стоитъ большая деревня Аленадаль, передъ которою въ упомянутомъ рифѣ есть широкій проходъ, и въ этомъ проходѣ на OSO въ 2 миляхъ отъ церкви деревни Аленадаль, есть якорное мѣсто съ грунтомъ изъ ила и глубинами отъ $3\frac{1}{2}$ до 4 саженъ, на которомъ закрыто южною частію упомянутаго рифа отъ SW вѣтровъ.

Рифъ, идущій вдоль этого берега, проходитъ въ томъ же разстояніи (около 3 миль) отъ мыса Тричиндоръ и оканчивается въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на NOtN отъ мыса Колльнапатамъ; на сѣверной окраинѣ этого рифа глубина 10 футовъ; на его внѣшнемъ краѣ

глубина мѣстами 14, а мѣстами 18ти футовъ; на внутренней же его окраинѣ, которая находится въ $\frac{1}{3}$ и въ $\frac{1}{2}$ мили отъ прибрежья мѣстами только 2 фута; потому бурунъ преимущественно бываетъ на его внутреннемъ краѣ; между камнями же, изъ которыхъ состоитъ этотъ рифъ, есть нѣсколько проходовъ годныхъ для небольшихъ прибрежныхъ судовъ; но якорныя мѣста по его внутреннюю сторону не хороши.

Мысъ Тричиндоръ.

Мысъ Тричиндоръ, въ широтѣ 8°30′N, долготѣ 78°7′O, состоитъ изъ низкаго но крутаго каменнаго обрыва съ песчаною поверхностью. На оконечности его стоитъ большая темная цвѣтомъ пагода, которую при обыкновенной погодѣ можно увидѣть миль за 15, а въ ясную погоду миляхъ въ 18. Городъ Тричиндоръ стоитъ позади этой пагоды, а городъ Вирапандпатамъ при заливѣ въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ него

къ N. Изъ этихъ городовъ Вирандпанатамъ второй по величинѣ и торговлѣ изъ городовъ этой части берега послѣ Тютакорина.

Берегъ между мысомъ Тричиндоръ и заливомъ Тютакоринъ; городъ Коильнапатамъ и деревня Поньякоилъ.

Между этимъ мысомъ и заливомъ Тютакоринъ, южный мысъ котораго отъ мыса Тричиндоръ находится на N въ 17-ти миляхъ, берегъ выдается въ одномъ мѣстѣ мысомъ,[1] который (какъ видно выше) называется Коильнапатамъ. Городъ Коильнапатамъ стоитъ на прибрежьи въ одной милѣ къ югу отъ того мыса, а въ 4 миляхъ къ N отъ него стоитъ рыбацкая деревня Поньякоилъ. Подлѣ деревни Поньякоилъ стоятъ развалины большой четыреугольной церкви а на прибрежьи, къ югу отъ этой церкви, стоитъ большая пальма. На O-тъ въ $2\frac{1}{2}$

Полоса отличительныхъ глубинъ.

[1] Отъ этого мыса до маяка города Тютакоринъ $13\frac{1}{2}$ миль.

миляхъ отъ этой деревни между каменнымъ грунтомъ, находящимся передъ сосѣднимъ къ ней берегомъ, лежитъ полоса длиною въ 4½ и шириною 1½ мили, съ грунтомъ изъ песку съ иломъ; на западной окраинѣ этого мѣста глубина 7, а на восточной 18 и 20 саженъ; отъ наибольшихъ изъ его глубинъ, глубины до 7½ саженъ уменьшаются вдругъ; потому при лавировкѣ ночью вдоль этой части берега, по этому мѣсту глубинъ можно съ точностію опредѣлить мѣсто судна. Отъ внѣшняго края этихъ глубинъ рейдъ города Тютакоринъ находится на NtO въ 9½ миляхъ.

Островки Мураншулай-Теву.

За тѣмъ вдоль берега къ N отъ деревни Попьякоиль большею частію каменный грунтъ, однакоже мѣстами, въ разстояніи отъ 1½ до 2½ миль отъ берега, можно становиться на якорь на глубинахъ отъ 3½ до 4½ саженъ имѣя грунтъ песокъ или

илъ; а бросивъ якорь на O отъ той деревни, можно спокойно стоять при южныхъ и SW^{хъ} вѣтрахъ. За тѣмъ у залива Тютакоринъ, начинается гряда маленькихъ низкихъ островковъ, соединенныхъ между собою грядою каменей, которая простираясь на 3 мили къ SO отъ южнаго изъ этихъ островковъ, называющагося Мурасъ-Шулян-Теву, имѣетъ на южной окраинѣ грунтъ илъ съ пескомъ.

Эти островки имѣютъ направленіе N и S, и идутъ въ параллель берегу въ разстояніи отъ него около 2 миль, образуя съ нимъ гавань города Тютакоринъ;[1] на сѣверномъ изъ нихъ, въ широтѣ 8°47'17" N, долготѣ 78°11'17" O,[1] стоитъ Маякъ. — Тютакоринъ. Маякъ.

(1) Долготы этого порта назначены по долготѣ Мадрасской Обсерваторіи. Долгота же Мадрасской Обсерваторіи считалась при этомъ 80°14'19,5" O.-

маякъ съ постояннымъ огнемъ виднымъ въ 12 миляхъ; зданіе этого маяка восьми-угольное; высота отъ поверхности моря 43 фута; огонь его виденъ на всѣ румбы отъ N t O черезъ O до S t O.

Городъ Тютакоринъ больше всѣхъ городовъ этой части Короманделскаго берега; въ немъ много хорошихъ зданій и церквей, изъ которыхъ протестанская и Католическая очень большія и потому видны въ большомъ разстояніи. Послѣдняя изъ этихъ церквей находится отъ описаннаго выше маяка на WNW¾W въ 2½ миляхъ; первая, считается въ широтѣ 8°48¼' N, долготѣ 78°9¼' O. Якорное мѣсто этого города находится по внѣшнюю сторону лежащихъ передъ нимъ острововъ и имѣетъ глубины отъ 5 до 6½ саженъ.

Идя на рейдъ этого порта, нужно остерегаться чтобы не пройти отъ него много къ N, ибо тамъ

въ 5 миляхъ отъ берега есть нѣсколько 17 футовыхъ мелей, вплоть къ которымъ глубины около 6 сажень; и для того днемъ, если не видно другихъ предметовъ по которымъ можно бы хорошо опредѣлять мѣсто, наблюдать, чтобы стоящіе въ 7ми миляхъ къ N отъ этого порта высокіе деревья, не переходили на румбы SW четверти компаса. (эти деревья видны въ 10 миляхъ); если же входъ сюда случится ночью, то огонь маяка до тѣхъ поръ, пока до него останется отъ 3 до 4 миль, держать, на пути отъ Sа на NNW, а на пути отъ N на SW; становиться же на якорь на здѣшнемъ рейдѣ, должно въ разстояніи отъ $1\frac{3}{4}$ до 2 миль отъ маяка, пеленгуя его на румбы отъ WNW до WtS и если постановка на якорь случится ночью, то не переходить при этомъ на глубины

менье 6 саженъ. Впрочемъ на этихъ глубинахъ становятся здѣсь обыкновенно, во всѣ мѣсяцы года кромѣ Августа и Сентября, когда по причинѣ постоянныхъ и вмѣстѣ съ тѣмъ свѣжихъ вѣтровъ съ здѣшняго берега, выгоднѣе становиться ближе къ нему, имѣя однакожъ при томъ въ виду, что подходить къ островамъ, которые тутъ лежатъ, ближе глубинъ 5 саженъ съ большимъ судномъ ни въ какомъ случаѣ нельзя, ибо за чертою этихъ глубинъ начинается банка облегающая эти острова, а на этой банкѣ глубина мѣстами только 10 футовъ; во все же остальное время года, становятся дальше отъ здѣшняго берега потому, что какъ SW муссонъ, такъ и морскіе вѣтры NO^{го} муссона, дуютъ здѣсь прямо на рифъ облегающій островки, которые тянутся вдоль берега, а NO^{ый} муссонъ, въ то время

когда онъ дуетъ безъ перемѣнъ на послѣдовательные береговые и морскіе вѣтры, что преимущественно здѣсь бываетъ съ начала Ноября до конца Января, дуетъ вдоль и даже подъ угломъ къ здѣшнему берегу и разводитъ на здѣшнемъ рейдѣ волненіе, которое очень дергаетъ канаты; но становиться отъ здѣшняго маяка далѣе глубинъ въ 6 или 6½ саженъ не должно, потому что далѣе этихъ глубинъ на тѣ же румбы отъ маяка грунтъ камень. NOй муссонъ здѣсь начинается въ исходѣ Октября, проливными дождями и въ первое время дуетъ тихими, перемѣнными вѣтрами; SWй же муссонъ начинается около половины Мая, и съ этого времени до конца Іюля дуетъ такъ свѣжо, что по нѣскольку дней сряду здѣсь не бываетъ никакого сообщенія съ берегомъ. Теченія

92010

здѣсь зависятъ отъ направленія вѣтровъ; ихъ скорость около 1 узла въ часъ; прикладной часъ 1ч. 15м.

Берегъ отъ Тютакорина до рифа Адамовъ-Мостъ.

Вдоль берега между Тютакориномъ и грядою камней и островов, которые тянутся къ этому берегу отъ NO оконечности Цейлона, лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ и много подводныхъ каменныхъ банокъ, изъ которыхъ многія лежатъ въ 9 и 12 миляхъ отъ прибрежья и дѣлаютъ плаваніе къ NO отъ этого порта весьма затруднительнымъ; на фарватерахъ же, которые лежатъ между островами, почти соединяющими южный берегъ Индостана съ островомъ Цейлономъ, наибольшая глубина 13 футовъ, а потому восточные порта Тютакоринъ, по Манарскому заливу большія суда совсѣмъ не ходятъ. Однакоже фарватеры между островами и мелями этой гряды, проводятъ по сѣверную

сторону Цейлона къ восточному берегу Индостана, и этими фарватерами, на небольшихъ судахъ, производится дѣятельная торговля.

Берегъ отъ порта Тютакоринъ, къ этимъ фарватерамъ, идетъ сначала на N или на N½O, и въ 8 миляхъ на N отъ этого порта, вдается въ глубокій заливъ, въ верховьяхъ котораго стоитъ городъ Путиандуръ. Въ 5 миляхъ на O отъ этого города лежатъ три низменныхъ островка Чули Тиво, изъ которыхъ восточный, отъ маяка порта Тютакоринъ находится въ 10 миляхъ на N $t_0 \frac{3}{4}$O.

Городъ Путиандуръ и островки Чули-Тиво.

Въ 3½ миляхъ на тотъ же румбъ отъ восточнаго изъ островковъ Чули-Тиво, этотъ берегъ выдается низменнымъ мысомъ Випаръ, на которомъ близь небольшой рѣки того-же имени стоитъ городъ Випаръ. Отмель облегающая этотъ берегъ въ 3-хъ

Мысъ и городъ Випаръ.

миляхъ отъ прибрежья имѣетъ глубины только 18 футовъ. Въ 5 миляхъ отъ него лежитъ 9 футовая мель. Примѣтныхъ мѣстъ, кромѣ деревьевъ, которые находятся около города Путчандуръ и открываются въ 10 миляхъ, около него нѣтъ.

Мысъ и городъ Вэмборъ.

Отъ этого мыса берега на протяженіи 7½ миль идетъ на NO½O, и затѣмъ выдается мысомъ Вэмборъ, который такъ низокъ что на видъ его, безъ надобности, подходить неудобно. На оконечности его стоитъ городъ.

Берегъ отъ мыса Вэмборъ до мыса Валинукомъ и направленіе островов и рифовъ лежащихъ между мысомъ Валинукомъ и Цейлономъ.

По восточную сторону мыса Вэмборъ тянется опять низменный берегъ, который на ONO½O, въ 18 миляхъ отъ него, выдается низменнымъ же мысомъ Валинукомъ; въ 2 миляхъ на O отъ мыса Валинукомъ, начинается цѣпь островковъ и мелей, которые тянутся на OtN, въ небольшомъ

разстояніи отъ берега Индостана, занимая въ длину 26 миль. Въ ½ мили къ OT, отъ рифовъ которыми обставленъ восточный изъ этихъ островковъ, лежитъ обширный рифъ, на которомъ поднимаются три очень низкіе островка Пулли, Пулливозель и Курзюди; а на O, въ небольшомъ разстояніи отъ восточнаго изъ этихъ трехъ островковъ, лежитъ другой рифъ, съ также низкими и маленькими островками Шингль въ 1½ мили на NW и NO, отъ которыхъ начинается обширный островъ Ремезерамъ, на NWᵒⁱ сторонѣ котораго находится большой торговый городъ Памбенъ.

У города Памбенъ лежитъ главный изъ фарватеровъ, который проводитъ по сѣверную сторону Цейлона.

По восточную сторону острова Рамезерамъ начинается обширный

рифъ Адамовъ-Мостъ, который доходитъ вплоть до острова Манаръ, отдѣленнаго отъ Цейлона весьма узкимъ, извилистымъ и мелкимъ фарватеромъ, которымъ могутъ проходить только суда сидящія въ водѣ футъ 7 или 8.

Заливъ между мысами Вэмборъ и Валигукамъ и островки, лежащіе между этими мысами.

Берегъ между мысами Вэмборъ и Валигукамъ обставленъ песчанымъ прибрежьемъ и покрытъ пальмою. Въ 4 или 5 миляхъ отъ мыса Вэмборъ онъ вдается въ большой заливъ, но на всемъ протяженіи, на 5 миль отъ прибрежья, обставленъ мелями. Передъ нимъ лежитъ три небольшихъ островка, изъ которыхъ восточный, Нулла-Тани-Тиво, приходится отъ мыса Валигукамъ на SWtW въ 5 миляхъ, и отъ мыса Килькодъ, который выдается противъ него отъ этого берега, лежитъ въ 1½ мили. Средній изъ этихъ островковъ, отъ островка Нулла-Тани-Тиво лежитъ на W въ 2 миляхъ. Западный

изъ нихъ, Оопю-Тани-Тиво, отъ острова Нулла-Тани-Тиво, находится на WtS въ 5 миляхъ. Восточный изъ этихъ островковъ обставленъ постепенно уменьшающимися глубинами, но въ 3^{хъ} миляхъ къ O⁰ отъ отъ него лежитъ 18 футовая мель, вслѣдствіе чего подходить къ нему на глубины менье 7 саженъ не должно.

Мысъ и городъ Ваминукомъ.

Мысъ Ваминукомъ также низменный. На N его сторонѣ въ ½ мили отъ его оконечности стоитъ городъ Ваминукомъ, передъ которымъ лежитъ заливъ съ довольно хорошимъ якорнымъ мѣстомъ.

Островки Анапаръ-Тиво, Маномъ, и цѣпь островов и мелей, лежащихъ между ними къ O⁰ отъ мыса Ваминукамъ.

Островки, которые тянутся на OtN отъ мыса Ваминукомъ, начинаются островкомъ Анапаръ-Тиво, находящимся отъ этого мыса на O въ двухъ миляхъ. Проходъ между ними и берегомъ имѣетъ достаточныя глубины для

судовъ, которыя могутъ идти въ Понбенъ и служитъ внутреннымъ фарватеромъ для прохода къ тому порту. Съ внѣшней же стороны, глубины къ нимъ уменьшаются постепенно; но отъ одного изъ нихъ, Мулли, находящагося въ 10-ти миляхъ къ W отъ восточнаго изъ нихъ, въ 4 миляхъ на SSO есть 15-ти футовая мель, обставленная глубинами 8 и 9 саженъ. 18-ти футовая мель, находящаяся на O въ 3 миляхъ отъ островка Нулла-Тани-Тиво, (см. выше), отъ западнаго изъ нихъ (Анапаръ-Тиво), приходится въ 5 миляхъ на SW. Восточный изъ нихъ называется Манолли, и вмѣстѣ съ первымъ къ W отъ него, островкомъ, называющимся Музель, лежитъ на одномъ обширномъ рифѣ, который выдается, на двѣ мили на O отъ островка Манолли и на $2\frac{1}{2}$ мили къ SO отъ островка Музель; на S же въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ Манолли -

лежитъ отдѣльный рифъ, покрытый глубиною $2\frac{1}{2}$ саженн, отъ которого южная оконечность рифа облегающаго эти островки приходится въ 3 миляхъ на W. Кромѣ этихъ рифовъ, около этихъ островковъ есть можетъ быть и другія опасныя мѣста, такъ какъ тщательной описи около нихъ еще не было; и вообще приходить на видъ ихъ, кромѣ Манэли, Мули и Анапаръ-Живо, считается опаснымъ. Съ большимъ же судномъ, лоціи не совѣтуютъ подходить къ нимъ ближе глубинъ 12 саженъ.

Островки: Пули, Пуливозель и Куризгоди, и западный фарватеръ въ портъ Пошденъ.

Островки Пули, Пуливозель и Куризгоди, которые лежатъ по восточную сторону этой гряды, поднимаются также съ одного обширнаго рифа, и состоятъ изъ очень низкихъ, песчаныхъ полосъ, поросшихъ мелкимъ кустарникомъ. Между ними и рифомъ, который выдается къ O отъ Манэли, -

лежитъ глубокій проходъ шириною ½ мили. Этотъ проходъ называется западнымъ входомъ въ портъ Помбенъ; идя нимъ должно держать такъ, чтобы храмъ на мысѣ Тонитораи, который выдается противъ Помбена отъ берега Индостана, (см. выше), былъ видѣнъ вплоть къ западной сторонѣ островка Пулли.

Островки Шингль и Восточный фарватеръ къ порту Помбенъ.

Островки Шингль, находящіеся къ O^t отъ островковъ Пулли, Пуливозель и Куризюди, лежатъ также на одномъ рифѣ, и представляютъ собою только кучи мелкаго камня. Отъ островковъ Пулли, они отдѣлены глубокимъ же фарватеромъ, которымъ ходятъ впрочемъ только туземныя лодки. Отъ SW^й же оконечности острова Рамизерамъ они лежатъ въ 1½ мили на SO и отдѣлены отъ него проливомъ, который называется Восточнымъ фарватеромъ къ порту Помбенъ. На

StO въ 4 миляхъ отъ нихъ лежитъ 12 футовая мель. Восточная сторона ихъ обставлена рифомъ, не болье какъ на одинъ кабельтовъ; на съверной оконечности ихъ рифа стоитъ знакъ. Для прохода между ними и островомъ Рамизерамъ, должно до разстоянія 2 или 3 кабельтовыхъ отъ южнаго берега острова Рамизерамъ, не подходить къ нимъ ближе 4^х кабельтовыхъ, и большое дерево въ пальмовой рощъ, въ $\frac{3}{4}$ мили отъ юго-западной оконечности острова Рамизерамъ, держать на румбы съверные NWtN, послъ этого, должно взять вдругъ на WtN, къ проходу,(1) который ведетъ на рейдъ Памбена; причемъ SW^ю оконечность острова Рамизарамъ, должно пройти не далъе какъ въ 3^х кабельтовыхъ.

Островъ Рамизерамъ. –

Островъ Рамизерамъ, начинаясь у этихъ островковъ, тянется

(1) См. Портъ Помбенъ.

отъ него къ NW-у и NO, и NW краемъ подходитъ, на разстояніе мили, къ SO-й оконечности Индостана, которая называется мысомъ Тонитораи, а NO-мъ, прилегаетъ къ рифу Адамовъ-Мостъ. Наибольшее его направленіе O и W, длина 14 миль; ширина, въ западной части 5 миль, а къ O онъ съуживается въ длинную, весьма узкую косу. На всемъ протяженіи онъ состоитъ изъ песчаныхъ низменностей. На восточномъ его краѣ стоитъ селеніе Тани-Коди; на сѣверномъ, въ 10 миляхъ на NW отъ того селенія, на небольшой возвышенности, стоитъ браминскій храмъ, высотою 120 футовъ, съ красивыми куполами и колоннами, въ который ежегодно собирается большое число поклонниковъ со всѣхъ концевъ Индостана. По южную сторону этого храма, лежитъ прѣсное озеро въ три мили въ окружности, а по NO-ю

сторону озера, на восточномъ берегу этого острова, стоитъ городъ Рамизерамъ. SW-я оконечность острова, называющаяся мысомъ Коондюкамъ, также песчаная и очень низменна, но въ кабельтовѣ отъ нее начинается роща, кокосовой пальмы, въ которой, въ $3/4$ мили на NO, отъ оконечности этого мыса, видно большое дерево, упомянутое выше; на N отсюда, на NW оконечности этого острова, стоитъ городъ Памбенъ, по сѣверную сторону котораго на N½W въ 2-хъ миляхъ отъ мыса Коондюкамъ, стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ.

Широта порта Пембенъ 9°17′ N, долгота 79°14′ O. Маякъ его стоитъ на возвышенности въ 41 футъ и состоитъ изъ колонны высотою 56 футъ, огонь виденъ на всѣ румбы въ 12 миляхъ. Въ одной милѣ къ W½ отъ него, на мысѣ Тонитораи, Пембенъ.

изъ котораго состоитъ 50 оконечность полуострова Индостана, стоитъ большой храмъ; протяженіе же между нимъ и тымъ масомъ заставлено грядою камней, между которыми на W въ одной милѣ отъ его маяка сдѣланъ искуственный проходъ, имѣющій теперь глубину отъ 12 до 13 футовъ, но еще продолжающійся углубляться по средствамъ взрывовъ и землечерпательныхъ машинъ. Этотъ проходъ ведетъ къ Помбену, откуда уже глубокое сообщеніе съ заливомъ Палкъ, находящимся между восточными берегами Цейлона и Индостана, и восточною стороною рифа Адамовъ-Мостъ; Англійское Правительство, производящее работы по его углубленію, надѣется сдѣлать его доступнымъ даже для большихъ судовъ. Отъ вѣтровъ SW-го муссона, которые могли бы сдѣлать переходъ имъ

опаснымъ, онъ защищенъ, описанными выше островами: Кулли, Кулливозель и Куризгоди, и рифомъ, на которомъ находятся эти острова. Сѣверный его край обозначенъ бочкою, находящеюся отъ маяка въ семи кабельтовыхъ на WtN; южный—находится въ 1½ миляхъ на W отъ маяка, на линіи, которая проходитъ отъ оконечности мыса Тонкторай къ флагштоку Помбена. Отъ знака, у N-ой оконечности рифа островковъ Шингль, находящагося на южной сторонѣ восточнаго входа въ этотъ портъ съ моря,[1] входъ въ этотъ проходъ приходится на WtN; отъ выхода къ N-у съ западнаго фарватера, онъ приходится на OtN; но на пути къ этому

(1) См. островки Шингль и Восточный фарватеръ къ порту Помбенъ.

проходу съ западнаго фарватера, должно, обогнувъ сѣверную оконечность островка Кулли, (лежащаго по правую сторону входа на этотъ фарватеръ съ моря), въ разстояніи не менѣе трехъ кабельтовыхъ, лечь на ONO, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока проходъ отдѣляющій этотъ островокъ отъ островка Куллівозель сдѣлается виднымъ на S; послѣ чего до подхода къ упомянутому проходу, должно держать на O. Еще до входа на эти фарватеры слѣдуетъ потребовать лоцмана; если же онъ до прохода ихъ не выѣдетъ, то недоходя до прохода, который ведетъ къ Ломбену черезъ рифъ, идущій къ нему отъ мыса Тонитораи, слѣдуетъ бросить якорь. Суда сидящія болѣе 8 футъ, этимъ проходомъ безъ лоцмана никогда неходятъ.

Внутренный фарватеръ къ Помбену, начинающійся у мыса Валинукамъ, мѣстами имѣетъ глубины болѣе $4\frac{1}{2}$ саженъ, но мѣстами глубина его только $2\frac{1}{4}$ сажени.

Внутренній фарватеръ къ Помбену, и берегъ къ нему отъ мыса Валинукамъ.

Входъ на этотъ фарватеръ, какъ было выше видно, лежитъ между мысомъ Валинукамъ и островкомъ Анапаръ-Тиво, находящимся отъ того мыса на О въ 2 миляхъ. На видъ этого входа въ него, должно приходить на глубины не менѣе 6 или 5ти саженъ. За-тѣмъ, взявъ курсъ на него, - къ острову Анапаръ-Тиво, до тѣхъ поръ пока южная оконечность этого острова не перейдетъ на румбы SO четверти, подходить ближе разстоянія мили не должно; послѣ того, къ этому островку можно подойти на $\frac{1}{2}$ мили, при чемъ глубина будетъ 3 сажени. За

тѣмъ должно лечь на NOtO, мимо мыса Іеравади, который отъ островка Ананаръ-Тиво находится въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на NNO; остерегаясь, при этомъ, проходить близко къ мысу Іеравади, такъ какъ у него есть нѣсколько камней едва покрытыхъ водою. Пройдя этотъ мысъ должно продолжать тотъ же курсъ вплоть до якорнаго мѣста Килакари, находящагося въ 26 миляхъ отъ Помбена. У этого якорнаго мѣста есть селеніе, и лоцмана, которые ведутъ къ Помбену. Бросать якорь у него должно на глубинахъ отъ $2\frac{3}{4}$ до 3 саженъ, пеленгуя находящіяся къ Ot отъ него развалины на N, и большіе домы съ терассами на NW. Грунтъ тутъ, — илъ. Глубины на пути къ этому селенію отъ островка Ананаръ-Тиво 3 и $2\frac{1}{4}$ сажени, при песчаномъ грунтѣ.

Отъ селенія Килакари должно

лечь на ONO, имѣя на лѣвый крамболъ, слѣдующій за тѣмъ мысъ Надьимонделъ, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ пока небольшая роща деревьевъ, по одну сторону которой будетъ видѣнъ холмъ, а по другую развалины храма, сдѣлается отъ корабля на N. Послѣ этого придется переходить черезъ песчаную банку, наибольшая глубина которой 16 футовъ, а наименьшая 7 футовъ. Чтобы пройти эту банку по большимъ глубинамъ, должно отъ траверза упомянутой рощи лечь на SO½O, причемъ западную оконечность островка Тамiари, который тогда будетъ видѣнъ на SO, держать на румбъ влѣво отъ курса. Этотъ курсъ приведетъ къ бакану, который стоитъ на глубокомъ мѣстѣ этой банки. По проходѣ этого бакана глубина сдѣлается

4 сажени и на слѣдующемъ мѣстѣ къ O⁺ отъ мыса Наджимюн-дель будутъ видны два постоялыхъ двора. Когда строенія этихъ дворовъ сдѣлаются на NO½O, тогда до прохода ихъ должно лечь на ONO; когда же они будутъ пройдены, тогда слѣдуетъ лечь на O. На этомъ курсѣ откроются впереди два закана, стоящіе на мели Рамазани-Шультри. До разстоянія 3ˣ кабельтовыхъ отъ южнаго изъ нихъ, должно продолжать идти тѣмъ же курсомъ (на O). За тѣмъ этотъ заканъ должно привести на OtN и подойти къ нему еще ближе, (на кабельтовъ или ½ кабельтова), и за тѣмъ привести къ NO на проходъ между нимъ и другимъ изъ этихъ закановъ. Когда эти заканы пройдены тогда должно лечь на высокій знакъ, стоящій на каменной грядѣ въ 2 миляхъ къ N отъ островка

Манали, и пройти этотъ знакъ въ $\frac{1}{2}$ кабельтова къ N; послѣ чего слѣдуетъ лечь на сѣверную оконечность островка Кулли, отъ котораго курсами, должно располагать, какъ сказано о выходѣ къ N, изъ западнаго входа съ моря къ порту Памбенъ, въ описаніи этого порта.

Мысъ Тонитораи, изъ котораго состоитъ южная оконечность полуострова Индостана, есть слѣдующій мысъ къ О отъ мыса на которомъ стоятъ, какъ выше сказано, постоялые дворы. Онъ выдается узкою косою. Въ 1½ кабельтовыхъ отъ его оконечности стоитъ храмъ, по которому, какъ видно выше, располагаютъ курсы идя въ Памбенъ съ моря западнымъ входомъ.

Мысъ Тонитораи или южная оконечность Индостана.

Приливы и отливы на фарватерахъ къ Памбену очень неправильны; возвышеніе ихъ отъ

средняго уровня 2 и 3 фута. Склоненіе компаса на фарватерахъ къ нему и на всемъ протяженіи острова Рамизерамъ въ 1863 году было, 0°45′О.

Рифъ Адамовъ-Мостъ.

Рифъ Адамовъ-Мостъ, который какъ выше сказано, составляетъ собою предѣлъ верховьевъ Манарскаго залива, занимаетъ все пространство между островами Рамизерамъ и Манаръ. Длина его 20 миль, направленіе OSO и WNW. Большею частію онъ виденъ выше поверхности моря; въ тѣхъ же мѣстахъ его, которыя покрыты водою, глубина 4 фута. Онъ состоитъ изъ отдѣльныхъ, мѣстами каменныхъ а мѣстами песчаныхъ банокъ, отдѣленныхъ одна отъ другой глубокими проходами, которые однакоже такъ узки, извилисты и такъ часто измѣняютъ свои направленія, что плаванія ими положительно невозможны. Глубины,

со стороны Манарскаго залива, начинаются въ 12 миляхъ отъ этого рифа.

Островъ Манаръ. Островъ Манаръ состоитъ изъ низкихъ песчаныхъ холмовъ поросшихъ мѣстами кокосовою пальмою, между которою на прибрежьѣ, есть нѣсколько очень высокихъ деревьевъ Баобабъ, которые около корня имѣютъ въ окружности около 30 футовъ. Наибольшее его направленіе O и W, длина 15 миль. Проходъ, который отдѣляетъ его отъ Цейлона, очень узокъ и мѣстами имѣетъ глубину не болѣе 10 футовъ. По берегу его есть нѣсколько селеній, а на восточной его оконечности стоитъ городъ Манаръ, съ хорошею крѣпостію, принадлежащій Голландіи. Глубины къ SW отъ этого острова начинаются въ 17 миляхъ отъ его берега.

Вѣтры и состоянiе погодъ между мысомъ Комаринъ и портомъ Пои-Зенъ.

Вѣтры и теченiя у береговъ Манарскаго залива, смотря по положенiю берега и времени года, бываютъ слѣдующiе:

Между мысомъ Коморинъ и портомъ Поинденъ, съ половины Ноября до конца Января, т. е. въ продолженiе двухъ или двухъ съ половиною мѣсяцевъ послѣ начала NO-го муссона, вѣтеръ дуетъ или по направленiю берега или отъ NNO, при чемъ всегда идетъ сильное теченiе къ SW; въ Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ, тутъ стоятъ послѣдовательные береговые и морскiе вѣтры, изъ которыхъ морскiе, по мѣрѣ приближенiя къ окончанiю времени NO муссона, (а иногда и въ продолженiе всего Апрѣля), имѣютъ болѣе южное направленiе, чѣмъ въ то время когда они устанавливаются; SW-же муссонъ, начинаясь около половины Мая, дуетъ съ большимъ постоянствомъ и силою до

Августа, при чемъ, направленіе его бываетъ WSW, и въ это время онъ приноситъ очень часто проливные дожди и сильныя грозы; въ концѣ Августа и въ Сентябрѣ, направленіе SW муссона у этого берега уже болѣе южное, и хотя въ эти мѣсяцы у него также случаются свѣжіе вѣтры, но большею частію, погоды тогда у него очень умѣренныя; съ начала Октября до начала NO муссона, стоятъ ясныя погоды и перемѣнные вѣтры, а съ наступленіемъ NO муссона иногда три недѣли сряду идутъ проливные дожди. У берега Цейлона, который лежитъ противъ этого берега, при томъ же состояніи погодъ, послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры стоятъ во все продолженіе NO-муссона, а направленіе SW-муссона большею частію SW; въ части же э-

Индѣйскаго океана, заключающейся между этими берегами и рифомъ Адамовъ-Мостъ, которая какъ извѣстно (и какъ уже замѣчено выше), называется Манарскимъ заливомъ, направленіе вѣтровъ, зависитъ отъ разстоянія до того или другаго изъ береговъ, но сила вѣтра, всегда значительно больше чѣмъ подъ этими берегами, и при каждомъ изъ муссоновъ тутъ всегда бываетъ теченіе по 20 или 30 миль въ сутки одного направленія съ муссономъ.

Руководство для плаванія.

Потому, во время плаванія этимъ заливомъ, съ Ноября по Февраль, нужно, держать подъ берегомъ Цейлона, даже и въ такомъ случаѣ когда портъ назначенія лежитъ на матеромъ берегу этого залива, только тогда должно пролежать подъ тѣмъ берегомъ столько, чтобы быть

потомъ въ состоянiи взять однимъ курсомъ къ мѣсту назначенiя; переходить же въ этомъ случаѣ къ берегу Цейлона идя отъ Малабарскаго берега, можно не раньше какъ пройдя мысъ Манаподъ, а до этого мыса отъ мыса Коморинъ держаться подъ Короманделскимъ берегомъ; и при этомъ плаванiе вверхъ по Манарскому заливу по причинѣ морскихъ и береговыхъ вѣтровъ, дующихъ въ то время на Цейлонской сторонѣ этого залива, выходитъ очень успѣшно; но кромѣ того, оно очень выгодно въ томъ отношенiи, что на этой сторонѣ Манарскаго залива особенно между городами Коломбо и Чилау (Chilaw, которые стоятъ на томъ берегу Цейлона), можно тогда во многихъ мѣстахъ становиться

на якорь, въ разстояніи отъ 1½ до 3 миль отъ берега, имѣя при этомъ хорошій грунтъ (песокъ съ иломъ) и глубину отъ 6 до 9 саженъ. Для небольшихъ же судовъ, которымъ нужно въ эти три мѣсяца пройти въ Помбенъ, выгоднѣе держать подъ берегомъ Цейлона вплоть до южной оконечности острова Кальпентинъ, (см. ниже), и уже послѣ этого перейти въ западную сторону Манарскаго залива откуда уже располагать свои курсы въ Помбенъ, тѣмъ изъ его входныхъ фарватеровъ, которые окажутся болѣе выгодными. Въ остальное время NO муссона, береговые и морскіе вѣтры дуютъ у обоихъ береговъ этого залива, а потому и идти тогда вверхъ по этому заливу одинаково удобно какъ подъ тѣмъ, такъ и подъ другимъ берегомъ. Во

время же SW-го муссона идя вверхъ Манарскаго залива должно, держать далѣе отъ Короманделъскаго берега только до прохода Банокъ, лежащихъ противъ мыса Манаподъ, а за тѣмъ, какъ уже было выше видно, можно подходить довольно близко и къ Коромандельскому берегу; но подъ берегомъ Цейлона держать можно только до траверза мыса Кодромалэй; и при этомъ нужно имѣть въ виду, что довольно покойными мѣстами для стоянки при SW муссонѣ въ Монарскомъ заливѣ, для большихъ судовъ, могутъ служить только Коломбо на берегу Цейлона и Тютакоринъ на Коромандельскомъ берегу. При лавировкѣ же изъ верховьевъ этого залива при SW муссонѣ, выгоднѣе держаться до мыса Манаподъ подъ Коромандельскимъ

берегомъ; а отъ этого мыса къ Коломбо при томъ муссонѣ можно всегда взять однимъ галсомъ.

Среднее время полной воды въ Манарскомъ заливѣ можно считать 1ч. послѣ полдня; обыкновенное возвышеніе прилива отъ 18 до 24 дюймовъ; наибольшее - отъ 30 до 36 дюймовъ. Приливы его идутъ большею частію на ONO, отливы - на SW; склоненіе компаса въ 1863 году здѣсь было 0°45' O.

Передъ входомъ въ этотъ заливъ, т. е. на протяженіи между мысами Коморинъ и Пуанъ де Галемъ, который находится отъ этого мыса на SO½O въ 198 миляхъ, какъ при SW-мъ муссонѣ, такъ и во время перемѣны муссоновъ большею частію стоятъ W-ые при теченіи къ OZ, особенно около Пуанъ де Галя, а при NO муссонѣ NO-ые и NNO-ые. Вслѣдствіе чего проходить передъ входомъ въ этотъ

заливѣ, какъ отъ мыса Коморинъ къ Пуанъ де Галю, такъ и отъ Пуанъ де-Галя къ мысу Коморинъ, можно только при NO муссонѣ, а при SW муссонѣ только на пути отъ мыса Коморинъ; плаваніе же въ то время отъ Пуанъ де Галя къ Малабарскому берегу должно располагать проходами восьми или девяти градусовъ, какъ располагаются пути къ тому берегу при SW муссонѣ изъ Бенгальскаго залива; и при этомъ, прямымъ курсомъ между упомянутыми мысами, можно держать только идя при NO^мъ муссонѣ отъ Малабарскаго берега; на томъ же пути при SW муссонѣ, нужно до паралели Пуанъ де Галя держать не восточнѣе SO или SOtS½O^а, ибо въ противномъ случаѣ, можно быть причалъ теченіемъ къ Цейлонскому берегу, западнѣе Пуанъ де Галя;

въ слѣдствіе чего будетъ очень трудно обогнуть южную оконечность того острова; а идя при NO муссонѣ къ Малабарскому берегу, по крайней мѣрѣ отъ Пуанъ де Галя до Калитура, нужно держать подъ берегомъ Цейлона; ибо на прямомъ пути отъ Пуанъ де Галя къ мысу Коморинъ, вѣтры NO муссона часто бываютъ противные, тогда какъ отъ Калитура къ мысу Коморинъ, при NO муссонѣ можно всегда взять однимъ галсомъ и при этомъ подойти къ берегу того мыса въ небольшомъ разстояніи; а въ небольшомъ разстояніи отъ Малабарскаго берега, около мыса Коморина уже по всей вѣроятности встрѣтится восточный вѣтеръ, а нѣсколько западнѣе того мыса начнутся послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры, съ которыми какъ уже было видно выше, плаваніе къ NW отъ мыса Коморинъ

выходитъ очень успѣшно. Подходить же при SW муссонѣ къ Пуанъ-де-Галлю отъ мыса Коморинъ, нужно стараться днемъ, ибо около него много подводныхъ камней.

Западный берегъ Цейлона отъ острова Манаръ до Пуанъ-де-Галля.

Восточная оконечность острова Манаръ, который какъ видно выше лежитъ близь NO оконечности Цейлона находится въ широтѣ 8°57′ N.

Берегъ отъ острова Манаръ до острова Кальпентинъ. —

Западный берегъ Цейлона отъ этой оконечности до острова Кальпентинъ, (находящагося близь Wго берега Цейлона), въ широтахъ отъ 7°40′ до 8°18′ N и долготѣ 79°40′ O, обставленъ на значительномъ разстояніи отъ прибрежья

островками и каменьями, между которыми, и по внутреннюю сторону которыхъ, могутъ ходить суда сидящія въ водѣ не болѣе 7 или 8 футовъ; но по берегу на этомъ протяженіи есть нѣсколько большихъ селеній и одинъ заливъ Дётчъ (Dutch, т. е. Голландскій) съ глубинами въ 2½ сажени, въ которомъ закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ.

Деревня Арипо.

Ближайшее изъ болѣе значительныхъ селеній этого берега къ O-й оконечности острова Манаръ, Арипо, стоитъ въ 12 миляхъ къ S 7 отъ той оконечности этого острова, при устьѣ рѣки Аревьяръ, въ которую могутъ входить небольшія суда; противъ же этого мѣста лежитъ нѣсколько рифовъ, обставленныхъ глубинами въ 4 сажени, изъ которыхъ внѣшніе лежатъ въ разстояніи отъ 6 до 12 миль отъ берега. По причинѣ этихъ рифовъ,

суда идущія къ острову Манаръ отъ 5ти должны, по проходѣ миль 9 или 10 къ NO отъ острова Кардива, лежащаго въ разстояніи отъ 1½ до 4 миль отъ Цейлона, въ широтахъ отъ 8°29′ до 8°11′ N, лечиться на N по картѣ, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ пока откроются буруны тѣхъ рифовъ; послѣ чего для обхода ихъ пролежать миль 3 или 4 къ W; и уже послѣ этого брать курсъ на островъ Манаръ, который въ то время уже долженъ быть виденъ и приходиться на NO отъ мѣста судна. На этихъ курсахъ глубины мѣстами 25, 20 и 18 саженъ, но большею частію гораздо меньше этихъ глубинъ; если же при проходѣ рифовъ они уменьшаются до 8ми саженъ и грунтъ въ то же время окажется камень, то немедленно нужно лечь къ W.

Вообще же до глубинъ въ 7 и 8 саженъ, которыя находятся уже въ небольшомъ разстояніи отъ острова Манаръ, глубины на этихъ курсахъ то вдругъ уменьшаются то вдругъ увеличиваются, что въ темныя ночи часто приводитъ въ сомнѣніе, относительно вѣрности мѣста судна, даже тѣхъ кто знакомъ съ здѣшнимъ плаваніемъ. Отъ глубинъ же 8 саженъ, лежатъ около острова Манаръ, глубины къ тому острову до глубинъ въ 5 саженъ дѣлаются меньше постепенно, а грунтъ между тѣми глубинами песокъ. Къ SW же отъ деревни Арипо въ широтѣ 8°32′N, выдается отъ этого

Мысъ Кодромалэй. берега мысъ Кодромалэй, замѣтный по тремъ продолговатымъ холмамъ, виднымъ черезъ низменный берегъ, близь лежащаго къ этому мысу острова Карпива; а у этого мыса есть якорное мѣсто,

съ глубинами 2½ до 3½ сажень и песчанымъ грунтомъ, закрытое отъ SW вѣтровъ. Для того чтобы придти на это якорное мѣсто нужно, до прохода острова Кардива держать упомянутые выше холмы на OSO, и при томъ наблюдать чтобы глубина на этомъ курсѣ была не менье 3½ сажень; ибо отъ острова Кардива къ N на протяженіи 10 миль тянется рифъ, на внѣшней сторонѣ котораго глубина около 2 сажень, послѣ чего на немъ вдругъ дѣлается очень мелко. Якорное мѣсто у мыса Кодрамалэй находится отъ этого рифа на румбы между SSW и NNO въ разстояніи отъ ½ до 1½ мили.

Островъ Кардива.

Островъ Кардива (или Каративо) находится южною оконечностію въ широтѣ 8°19′ N, а отъ этой оконечности тянется къ N вдоль берега Цейлона

на протяженіи 11 миль; онъ состоитъ изъ низменности, на которой мѣстами видънъ кустарникъ и деревья, а мѣстами песчаныя полосы; проходъ между нимъ и Цейлономъ имѣетъ отъ 1½ до 4^хъ миль ширины, но очень мелокъ; банка глубинъ простирается отъ него на 6 миль; въ разстояніяхъ же отъ него отъ 2^хъ до 4^хъ миль лежитъ много банокъ съ глубинами отъ 6 до 18 футовъ. Южная оконечность его открывается съ глуб. отъ 15 до 20 саженъ. Юго-западный изъ рифовъ, лежащихъ противъ берега селенія Арипо, находится отъ него на NNW въ 15 миляхъ.

Заливъ Дётчь (Dutch).

Заливъ Дётчь (Dutch), находится противъ южной оконечности этого острова; западный берегъ его состоитъ изъ песчаной косы, на которой стоитъ домъ и кокосовая пальма; становятся въ немъ на якорь пеленгуя этотъ домъ на SSW въ небольшемъ

разстояніи отъ его западнаго берега, при чемъ глубина $2\frac{1}{2}$ сажени, грунтъ крѣпкій илъ; передъ входомъ въ него въ 3-хъ миляхъ на WSW отъ оконечности песчаной косы, которою онъ защищенъ отъ W-лежитъ каменная гряда съ глубинами въ $2\frac{3}{4}$ сажени, а въ 4 миляхъ на NNW отъ той-же косы лежитъ рифъ, на которомъ мѣстами есть камни, видные съ верху поверхности моря, а мѣстами покрыты водою отъ 18 до 3 футовъ; въ проходѣ между этими рифами глубина $4\frac{1}{2}$ сажени.

Островъ Калльпентинъ. — Островъ Калльпентинъ состоитъ также изъ низменности и лежитъ въ небольшемъ разстояніи отъ Цейлона; широта его N оконечности 8°18' N, южной — 7°40' N, направленіе параллельно берегу Цейлона,

долгота средины 79°40′0; южная оконечность его состоитъ изъ узкой косы въ 10 миль длиною, которая отдѣлена отъ берега Цейлона очень узкимъ проходомъ и случитъ NO мысомъ входа въ рѣку Чилоу, вытекающую изъ Цейлонскаго берега, а на три мили къ югу обставлена грядою подводныхъ камней; на сѣверной его оконечности стоитъ крѣпость и селеніе Кальпентинъ, а вдоль его западнаго берега тянутся нѣсколько маленькихъ островковъ, изъ которыхъ сѣверный (называющійся Длиннымъ - Long Island), лежитъ близь сѣверной оконечности этого острова и издали кажется составляющимъ съ нимъ одинъ берегъ. У сѣверной и NW^ю^ сторонъ этого острова, въ разстояніи отъ 1½ до 2 миль отъ острова Лонгъ (Long), и на NO отъ этого мѣста, близь острова

Кардива, въ случаѣ надобности можно становиться на якорь, ибо тутъ глубины отъ 4 до 5 саженъ, но грунтъ въ обоихъ изъ этихъ мѣстъ камень; подходя же къ къ первому изъ этихъ якорныхъ мѣстъ, нужно держать ближе къ NW-у берегу острова Кальтентинъ имѣя однакоже въ виду, что въ разстояніи мили отъ этого берега есть двѣ каменныя банки съ глубинами въ $2\frac{3}{4}$ и 3 сажени, по сторонамъ которыхъ глубины неровно измѣняются отъ $3\frac{1}{2}$ до 8 саженъ. Глубины къ W-у отъ этого острова простираются на разстояніе около 4-хъ миль, и то вдругъ уменьшаются до 7 саженъ, то вдругъ увеличиваются до 40 саженъ, а за чертою этихъ глубинъ мѣтами нѣтъ дна на 120 саженяхъ; грунтъ же вдоль западной стороны этого острова тѣмъ

болѣе каменистый чѣмъ ближе къ его берегу, а SWая его сторона – отъ средины его до камней, которые тянутся къ югу отъ его южнаго мыса, обставлена рифомъ. Разстояніе отъ сѣверной оконечности острова Кальпентинъ до входа въ рѣку Чилоу 39ти миль, курсъ въ рѣку, отъ сѣверной его оконечности вдоль западной его стороны, StO.

Рѣка и селеніе Чилоу, деревня Марильъ и рѣка Каймель.

Рѣка Чилоу течетъ, почти на истинный S, въ небольшомъ разстояніи отъ приморскаго берега; ее устье считается въ широтѣ 7°34′N, долготѣ 79°47′O; ближайшее, къ приморскому берегу, изъ селеній расположенныхъ на ее берегахъ стоитъ въ 2 миляхъ отъ ее устья; около входа въ нее стоитъ два холма, изъ которыхъ одинъ песчаный и на верху покрытъ кустарникомъ, другой имѣетъ округленную форму; на

прибрежныи же у устья стоитъ большой сарай съ красною крышею видный въ хорошую погоду въ 8 или въ 9 миляхъ; передъ входомъ въ нее есть якорное мѣсто, на которомъ глубины къ берегу уменьшаются постепенно. Идя къ его якорному мѣсту отъ N^{a}, нужно до широты 7° 55′ N, держать въ разстояніи 2^{a} миль отъ острова Кальпентинъ, а на пути къ нему отъ S^{a} начиная съ траверза селенія Негомба, можно подходить къ берегу по лоту, при чемъ разстояніе до котораго можно подходить къ берегу зависитъ отъ углубленія судна. Въ 11 миляхъ къ югу отъ устья этой рѣки, на приморскомъ берегу стоитъ небольшая деревня Марилья, а въ 9 миляхъ къ S отъ этого селенія и въ 3½ миляхъ къ N отъ селенія Негомба впа-

дается въ море небольшая рѣка Каймель, входные мысы которой густо поросли кокосовою пальмою.

Негомбо. Селеніе Негомбо ведетъ довольно большую торговлю; широта 7°12½′N, долгота 79°48′O; у него есть якорное мѣсто съ глубинами въ 5 и 6 саженъ; но отъ берега его на разстояніе 3¾ мили къ NtW½W, тянется рифъ, состоящій на протяженіи первыхъ 200 саженъ изъ камней въ уровень съ водою, а потомъ изъ подводныхъ камней, покрытыхъ глубинами отъ 30 до 9-ти футовъ; послѣдніе изъ этихъ глубинъ того рифа лежатъ въ 2½ миляхъ отъ ближайшаго къ нимъ берега, почему, идя къ селенію Негомбо отъ N, курсъ на его якорное мѣсто должно брать не раньше того какъ оно придетъ на SOtS, а до тѣхъ поръ держать отъ берега въ разстояніи не ближе 4 миль. -

Берегъ отъ этого селенія до города Коломбо, находящагося отъ него въ 16 миляхъ, идетъ на S и обставленъ ровными глубинами съ илистымъ грунтомъ, но въ одномъ мѣстѣ, на протяженіи 4 миль къ N отъ сѣвернаго мыса небольшой рѣки Мютваль, обставленъ приглубымъ рифомъ, вслѣдствіе чего подходить къ нему при лавировкѣ не должно ближе глубинъ 10 саженъ.

Городъ Коломбо считается въ широтѣ 6°56' N, долготѣ 79°48¾' O; его рейдъ освѣщается маякомъ съ постояннымъ огнемъ виднымъ въ 16 миляхъ. Для проводки на рейдъ этого порта есть лоцмана. Широта его маяка 6°55'52" N, долгота 79°48'40" O; зданіе маяка состоитъ изъ круглой деревянной башни. Для судовъ сидящихъ въ водѣ Коломбо.

небольше 10 футовъ онъ имѣетъ родъ гавани, образующейся впадиною верховья его залива, которая защищена съ моря бароиъ или песчаною банкою; большія же суда становятся у него на якорь при SW муссонѣ, (т.е. отъ Апрѣля до Октября), на глубинѣ отъ 7 до 8 саженъ, пеленгуя маякъ на StO½O, а Голландскую церковь на OtS, а при NO муссонѣ, (т.е. съ Октября по Апрѣль), на глубинѣ 6½ саженъ пеленгуя ту церковь на OSO, а маякъ на S или на S½O. Свѣжіе вѣтры на рейдѣ этого порта случаются очень рѣдко; если же случаются то всегда отъ SW или W^{о} и тогда разводятъ волненіе, которое въ состояніи бить о грунтъ суда стоящія на глубинахъ менѣе 7 саженъ; вообще же въ Маѣ, въ Іюнѣ, Іюлѣ и въ Августѣ, погоды здѣсь часто грозятъ штормами

и на рейдѣ катится большая зыбь отъ SWа, а отъ этой зыби на банкѣ, которою защищенъ рейдъ небольшихъ судовъ, ходятъ высокіе буруны, вслѣдствіе чего сообщеніе съ берегомъ на судовыхъ шлюпкахъ часто прекращается; туземныя же шлюпки ходятъ въ то время узкимъ проходомъ, образующимся между южнымъ краемъ упомянутой банки и камнями, лежащими кругомъ мыса, который выдается по южную сторону этой банки, (и называется Таможеннымъ, Custom House Point – такъ какъ на немъ стоитъ Таможня). Но большею частію какъ при NOмъ, такъ и при SW муссонѣ здѣшній рейдъ представляетъ собою покойное мѣсто для стоянки, и считается однимъ изъ самыхъ здоровыхъ мѣстъ Индѣйскаго берега; городъ же Коломбо

момент снабдить хорошею водою и провизiей. Приморскiй берег около этого порта состоит изъ низменностей, но къ SO отъ него въ небольшомъ разстоянiи отъ прибрежья стоитъ нѣсколько холмовъ, а на OSO отъ него видна гора Адамовъ-Пикъ, которая имѣетъ на вершинѣ острое коническое возвышенiе въ 7420 футовъ высоты, и находится въ широтѣ 6°48½' N, долготѣ 80°29' O, въ 39 миляхъ отъ Коломбо.

При входѣ на здѣшнiй рейдъ отъ S^а нужно имѣть въ виду, что на камнѣ Дрöнкенъ-Сейлоръ-Рокъ, который какъ видно на картѣ находится на SWtW½W въ разстоянiи 1^й мили отъ крѣпости этого города, глубина неболѣе 7, а мѣстами только 3½ фута, а буруновъ часто небываетъ не только при NO^мъ, но и при SW^мъ муссонѣ, а когда и бываетъ на немъ

бурунъ, то непостоянно, а показывается одинъ разъ -минутъ въ 6 или въ 8; а такъ какъ вплоть къ наружной окраинѣ этого камня глубина 9 саженъ, то до тѣхъ поръ пока флагштокъ крѣпости не сдѣлается отъ корабля на О или на ОtS къ берегу ее не должно подходить ближе глубины въ 12 или 11 саженъ. Въ случаѣ же надобности, можно проходить и по внутреннюю сторону этого камня, ибо тамъ глубина отъ 6 до 7 саженъ. Протяженіе этого камня на N и S 50, на О и W 10 саженъ. Банка укрывающая съ моря здѣшнюю гавань, (т. е. мѣсто гдѣ могутъ становиться на якорь суда сидящія не болѣе 10 футовъ), оканчивается въ 200 саженяхъ къ NW отъ мыса, на которомъ стоитъ таможня; наиболѣе мелкія ее мѣста имѣютъ глубину 7 футовъ. Туземныя лодки въ то время когда эта банка

покрыта бурунами, ходятъ какъ уже замѣчено выше по южную ея сторону, но между берегомъ и сѣвернымъ ее краемъ есть также глубокій фарватеръ, который кажется, даже безопаснѣе фарватера лежащаго по ее южную сторону).

Берегъ этого порта при SW муссонѣ, какъ и вообще въ то время весь берегъ Цейлона, бываетъ покрытъ густою мрачностію и потому открывается неиначе какъ въ самомъ небольшомъ разстояніи; но при NO муссонѣ здѣсь всегда ясно и въ то время Адамовъ-Пикъ можно иногда видѣть въ 90 миляхъ. Входя на здѣшній рейдъ ночью нужно держать маякъ на StO и бросать якорь на глубинахъ не менѣе 8 или 9 саженъ, при чемъ разстояніе до берега будетъ ½ мили.

Берегъ отъ города Коломбо до селенія Пантюра.

Берегъ отъ Коломбо до селенія Пантюра, находящагося отъ него на $S\frac{3}{4}O$ въ $13\frac{1}{2}$ миляхъ, на протяженіи первыхъ

6 миль обставленъ ровными глубинами, уменьшающимися къ нему постепенно, и за тѣмъ становится болѣе приглубымъ, такъ что подходить къ нему на протяженіи первыхъ 6 миль можно до глубинъ 12, а потомъ только до глубинъ 17 саженъ. Какъ тѣ, такъ и другія изъ этихъ глубинъ находятся въ разстояніяхъ отъ 2 до 3 миль отъ этого берега; въ разстояніяхъ же отъ него 6-ти миль глубина уже 23 и 26 саженъ, въ 9 миляхъ отъ него 30 и 35 саженъ, а за тѣмъ вскорѣ нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Въ 3-хъ миляхъ къ N7 отъ селенія Пантюра лежитъ 10-футовая банка, имѣющая протяженія по румбамъ N1O и S1W ¾ мили, а въ 1-й милѣ къ N отъ той банки - другая банка, съ глубинами отъ 24-х до 6-ти футовъ и съ протяженіемъ по тѣмъ румбамъ около 2 миль;

въ ½ мили же отъ берега по внутреннюю сторону этихъ банокъ глубина 4 сажени. По срединѣ разстоянія между Коломбо и селеніемъ Пантюра лежитъ небольшой заливъ, на берегу котораго стоитъ деревня Галкетинъ. Селеніе Пантюра стоитъ при рѣкѣ, въ южной сторонѣ входа въ которую, въ разстояніи около мили отъ берега, есть два камня; по южную же сторону этихъ камней въ 2 миляхъ отъ берега есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 10 до 12 саженъ.

Селеніе и крѣпость Кальтура.

За тѣмъ берегъ поворачиваетъ на StO и на протяженіи 9 миль покрытъ густымъ лѣсомъ, но очень низокъ; послѣ же того образуетъ небольшую возвышенность, на которой стоитъ селеніе и крѣпость Кальтура. Подходить къ этому берегу ночью не должно ближе глубинъ 16 или 15 саженъ, ибо вдоль него есть камни. У селенія же Кальтура

есть якорное мѣсто съ глубинами въ 5½ саженъ, съ довольно хорошимъ грунтомъ, но за чертою глубинъ въ 15^ти^ саженъ вдоль всего протяженія этой части берега грунтъ камень. Также есть нѣсколько камней, по обѣ стороны якорнаго мѣста селенія Кальтура, (т. е. къ N и S отъ него:), изъ которыхъ одинъ, находящійся отъ крѣпости этого селенія на SWtS½W, имѣетъ глубины только 12 футовъ; вслѣдствіе чего идя на это мѣсто, нужно держать такъ, чтобы крѣпость его, до глубинъ въ 5½ или 6 саженъ гдѣ уже можно бросить якорь, была постоянно видна между двумя холмами, стоящими въ небольшомъ разстояніи одинъ отъ другаго близь здѣшняго приморскаго берега; сѣверный изъ этихъ холмовъ ниже южнаго. - Небольшія же суда могутъ проходить на здѣшній рейдъ и по внутреннюю сторону упомянутаго

камня, ибо проходъ по ту сторону его имѣетъ одну милю ширины и 4 сажени глубины.

Берегъ къ S отъ селенія Кальтура, островъ Берберинъ и его якорное мѣсто.

Къ берегу, по южную сторону селенія Кальтура, съ большимъ судномъ безопасно подходить только до глубинъ въ 18 или 17 саженъ, такъ какъ этотъ берегъ приглубъ, а на StO½O въ 1¼ мили отъ 12 футоваго камня, находящагося на SWtS½W отъ крѣпости, лежитъ довольно большая гряда камней съ глубинами въ 18 футовъ, а отъ нее къ югу, въ ½ мили отъ берега, стоитъ высокій островокъ, около котораго есть еще подводный камень. За тѣмъ въ широтѣ 6° 28′ N въ 7 миляхъ на StO½O отъ селенія Кальтура лежитъ близь берега небольшой островъ Берберинъ, по сѣверную сторону котораго есть бухточка съ глубинами отъ 12 до 18 футовъ и передъ нею якорное мѣсто съ глубинами въ 6 и 7 саженъ. Къ NW же отъ этого острова тянется гряда камней, въ небольшомъ

разстояніи отъ которыхъ глубина 17 саженъ.

На SSO½O въ разстояніи 3 миль отъ внѣшняго края острова Берберинъ, отъ берега Цейлона выдается мысъ Уданита, состоящій изъ умѣренной высоты каменистой возвышенности; кругомъ этого мыса и на WNW отъ него на протяженіи ½ мили лежитъ нѣсколько камней видныхъ выше поверхности моря, а въ ¾ мили къ N⁺ отъ него лежитъ устье рѣки Бентонъ. Въ 3 миляхъ на StO½O отъ этого мыса выдается низменный, но также обставленный камнями, мысъ Унапдіягамъ, а въ 3½ миляхъ, также на StO½O отъ мыса Унапдіягамъ, лежитъ еще низменный каменистый мысъ Ахунгамъ. Послѣдній изъ этихъ мысовъ служитъ южною оконечностію ряду холмовъ, которые тянутся на протяженіи ½ мили и на сѣверной оконечности поднимаются

Мысы: Уданита, Унапдіягамъ и Ахунгамъ

значительнымъ возвышеніемъ, а близь него, на вершинѣ этихъ холмовъ, стоитъ домъ хорошо видный съ моря. Между мысами Удатита и Унапейягаль берегъ на протяженіи ½ мили отъ прибрежья обставленъ рифомъ вплоть къ которому глубина 6 и 5 саженъ, при грунтѣ изъ песку и коралла; вдоль же остальной части этого берега тянутся двѣ банки Утари и Канда, изъ которыхъ сѣверная, имѣя протяженія 2½ мили и глубину отъ 4 до 5 саженъ, начинается въ 1 милѣ къ W отъ мыса Унапэйягаль, а южная, начинаясь въ 1¾ мили къ NW отъ мыса Ахунгаль, имѣетъ глубины около 4 саженъ и на сѣверной оконечности — 12 футовой камень Наппа, и тянется, къ SSO на протяженіи 1½ мили, при чемъ ее южный край отъ мыса Ахунгаль приходится на WtS½W въ ¾ мили. Проходъ между этими банками имѣетъ ширины

½ мили и глубину отъ 8 до 9 саженъ; проходъ между ними и берегомъ имѣетъ 1 милю ширины и глубину 7 или 8 саженъ, по внѣшнюю же ихъ сторону вплоть къ ихъ окраинамъ глубина 9 саженъ, но въ небольшомъ разстояніи отъ южной изъ нихъ, есть камень, на которомъ глубина только 7½ футовъ.(1) Отъ этого камня, мысъ Ахунгаль приходится на OtS¾O въ разстояніи 1¼ мили, а домъ, на возвышенностяхъ близъ мыса Ахунгалъ, въ створѣ съ холмомъ Гейкокъ, стоящимъ на O въ 16 миляхъ отъ мыса Кокашейра, который находится въ 4 или 4½ миляхъ къ St отъ мыса Ахунгалъ. Глубины, которыми обставленъ этотъ берегъ, то значительно уменьшаются то увеличиваются; преимущественно же въ 2ᵘˣ миляхъ отъ

(1) Онъ называется Алутъ. (Alut).

него 20 или 22 сажени, а въ 9 и 12 миляхъ 60 или 65 сажень.

Мысъ Кокашейра и Гарисполь.

Мысъ Кокашейра (Мута Амарата Бока) лежитъ отъ острова Берберинъ на StO$\frac{3}{4}$O въ 13 миляхъ. Въ $\frac{1}{4}$ мили къ W отъ него лежатъ два камня, видные сверху поверхности моря и кругомъ нихъ рифъ, обставленный глубинами въ 5 сажень; въ $\frac{1}{4}$ мили къ N отъ него, лежитъ устье рѣки Бальшити, отъ которой въ $\frac{3}{4}$ мили къ N выдается низкій песчаный мысъ Гарисполь (Начіврол); на W отъ мыса Кокашейра, т. е. на створѣ его съ холмомъ Гейкокъ, въ разстояніи около 12 миль отъ берега лежитъ банка глубинъ въ 30 и 32 сажени съ каменнымъ грунтомъ, по внутреннюю сторону которой глубина 37 и 38 сажень, а между нимъ и мысомъ Гарисполь, на протяженіи $\frac{3}{4}$ мили отъ берега лежитъ много камней видныхъ изъ воды, и по наружную

ихъ сторону рифъ, на которомъ глубина 6 футовъ. Около мыса Гарисполь также много камней, и кромѣ того, у него лежитъ нѣсколько высокихъ каменныхъ островковъ. За рифомъ, передъ устьемъ рѣки Бальпити, есть якорное мѣсто съ песчанымъ грунтомъ и глубинами 2-х саженъ, а въ устьѣ рѣки Бальпити лежитъ очень мелкій баръ такъ что входить въ нее могутъ только шлюпки. На N-ой его мысѣ стоитъ таможня.

Островъ Гиндавана и берегъ между нимъ и мысомъ Кокашейра.

На StO¾O въ 2 миляхъ отъ мыса Кокашейра, въ разстояніи ¼ мили отъ берега, лежитъ небольшой, но довольно высокій, каменистый островъ Гиндавана, къ N отъ котораго лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ; между нимъ и мысомъ Кокашейра, на протяженіи 1-й мили отъ берега лежитъ каменная банка съ глубинами

отъ 6 до $4\frac{1}{2}$ саженъ; на берегу же, по SO сторону этого островка, стоитъ утесъ, на которомъ есть домъ хорошо видный съ моря, а по южную сторону этого утеса лежитъ бухточка, въ 50 саженъ ширины и $2\frac{1}{2}$ сажени глубины, обставленная песчанымъ прибрежьемъ; передъ входомъ же въ эту бухточку лежитъ нѣсколько камней, а по внѣшнюю сторону этихъ камней есть якорное мѣсто съ глубинами въ 10 саженъ и песчанымъ грунтомъ.

Мысы Аккораль, Синегамъ и Рагама или Ваалъ и селеніе Додандовъ.

Широта острова Гидавана 6°13½′ N. Отъ него на протяженіи 2 миль къ S берегъ обставленъ каменными банками, которые выдаются отъ него на $1\frac{1}{4}$ мили и раздѣлены между собою проходами съ глубинами отъ 6-ти до 9-ти саженъ; послѣ чего отъ него выдаются три низменныхъ мыса Аккораль, Синегамъ и Рагама, изъ которыхъ первый состоитъ изъ песчанаго берега, а остальные два

каменистые, и при этомъ средній изъ нихъ, имѣетъ около себя видный изъ воды камень; а въ ½ мили къ W¼, отъ послѣдняго изъ нихъ, лежитъ маленькій но высокій островокъ Ваалъ. Послѣдній изъ этихъ мысовъ отъ мыса Кокашейра находится на SO¼S въ 9ти миляхъ, а отъ мыса Синегамъ по тому же направленію въ 1¾ мили. Въ 2 миляхъ къ SO отъ островка, который лежитъ около него, виденъ изъ воды камень Манда, а между нимъ и тѣмъ камнемъ лежитъ заливъ, въ который впадаетъ небольшая рѣка Додандовъ, при устьѣ же этой рѣки стоитъ селеніе, передъ которымъ есть якорное мѣсто съ глубинами отъ 5 до 7 саженъ. Передъ входомъ на это якорное мѣсто, лежатъ два небольшихъ камня Икодъ и Орава, покрытыхъ глубинами въ 6 или 7 футовъ, изъ

которыхъ первый, находится въ 1 милѣ отъ берега на SSO отъ островка Баалъ, а второй въ небольшомъ разстояніи къ NW отъ камня Манда; группа камней Додандовъ, всегда покрытая бурунами и находящаяся въ 100 саженяхъ къ S отъ камня Орава, и еще есть нѣсколько камней почти всегда покрытыхъ водою и находящихся подъ берегомъ къ NW отъ камня Манда; въ $\frac{1}{4}$ мили къ N отъ камня Манда лежитъ высокій каменный островокъ Медда. По причинѣ этихъ камней, идя на якорное мѣсто къ селенію Додандовъ нужно держать такъ, чтобы до тѣхъ поръ, пока сѣверная оконечность островка Медда придетъ на створъ съ устьемъ рѣки Додандовъ, камень (Дебака), лежащій у мыса Синегамъ былъ виденъ въ сторону отъ островка Баалъ, а затѣмъ ложиться по упомянутому створу на сѣверный мысъ рѣки Додандовъ. Становиться на якорь

у того селенія нужно въ пеленгахъ камней Додандовъ на румбы между SSW и SSO. Прикладной часъ у этого селенія 10ч., возвышеніе прилива 1½ фута. Въ ночное же и пасмурное время, по причинѣ упомянутыхъ камней, къ этому берегу подходить ближе глубинъ въ 20 саженъ не должно.

Отъ мыса Рагама до Пуанъ де Галль.

Отсюда до мыса Пуанъ де Галль разстояніе 9 миль, направленіе берега SO½O; берегъ сначала низкій и покрытый пальмами, потомъ возвышенный, голый, неровный и мѣстами на милю, а мѣстами на 2¼ мили обставленъ каменьями едва покрытыми водою; а въ разстояніи 2½ отъ него глубина 20 саженъ; въ томъ же мѣстѣ гдѣ измѣняется его наружность, что приходится по срединѣ разстоянія между островкомъ Ваалъ и флагштокомъ Пуанъ де Галля, изъ него вытекаетъ рѣка

Рѣка Жиндурахъ.

Гиндурахъ или Жиндурахъ, на сѣверномъ берегу входа въ которую видѣнъ небольшой красноватый утесъ, а на южномъ-песчаная возвышенность протяженіемъ около $\frac{1}{4}$ мили; подъ берегомъ же въ 1 милѣ къ NW отъ этой рѣки видѣнъ изъ воды небольшой камень съ бѣлою вершиною.

Камни Уэль, Жиндурахъ и другіе.

Изъ камней, лежащихъ передъ этимъ берегомъ, наиболѣе опасны Жиндурахъ и Уэль. Изъ нихъ Жиндурахъ, состоитъ изъ одного небольшаго камня, покрытаго глубинами въ 9 футовъ, но обставленнаго, въ разстояніи кабельтова, глубинами около 5^ти^ саженъ, а въ разстояніи $\frac{1}{4}$ мили, глубинами въ 15 саженъ, и находится въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ на SW отъ входа въ рѣку Жиндурахъ и въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ на WNW$\frac{3}{4}$W отъ флагштока Пуанъ де Галля; Уэль же состоитъ изъ двухъ камней, изъ которыхъ внѣшній, находясь въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега на NW 86° въ

$2\frac{3}{4}$ мили отъ флагштока Пуанъ де-Галля, покрытъ водою не больше какъ на 3 или на 4 фута, вслѣдствіе чего на немъ бываетъ всегда бурунъ, съ тою только разницею, что въ тихій вѣтеръ, бурунъ на немъ показывается одинъ разъ въ 5 или 4 минуты, тогда какъ при свѣжихъ вѣтрахъ буруны на немъ видны постоянно; внутренній же, находясь по срединѣ между внѣшнимъ изъ этихъ камней и Пуанъ де Галлемъ, выходитъ изъ воды на нѣсколько футовъ. По внутреннюю сторону этихъ камней, кромѣ случаевъ крайней необходимости ходить не слѣдуетъ, ибо по внутреннюю сторону каждаго изъ нихъ есть еще камни; по внѣшнюю же ихъ сторону въ разстояніи отъ нихъ $\frac{3}{4}$ мили, глубина около 22 саженъ. При проходѣ перваго изъ этихъ камней, (т. е. Жиндурахъ), нужно имѣть въ виду,

что холмъ Гейкокъ, (описанный выше), отъ этого камня видѣнъ съ створѣ съ камнемъ, имѣющимъ бѣлую вершину, который находится подъ берегомъ въ 1 милѣ къ NW отъ рѣки Жиндурахъ, и что при проходѣ его нужно держать такъ, чтобы мысъ Онавати, лежащій по восточную сторону залива Пуанъ-де Галль, былъ видѣнъ къ югу отъ буруновъ Уэль; а еслибы случилось попасть въ проходъ между нимъ и ближайшимъ къ нему изъ камней Уэль, то нужно имѣть въ виду, что глубина въ томъ проходѣ будучи по срединѣ 20 саженъ уменьшается къ обоимъ камнямъ до 8 саженъ постепенно, но 8 саженъ находятся уже почти на самой окраинѣ тѣхъ камней.

Пуанъ де Галль.

Мысъ Пуанъ де Галль считается въ широтѣ 6°1′25″N, долготѣ 80°12′32″O; онъ состоитъ изъ крутаго обрыва и служитъ западнымъ

мысомъ рейду Пуанъ де Галль. Крѣпость Пуанъ де Галль стоитъ на самой его оконечности; городъ близъ крѣпости, по ее внутреннюю сторону).

Городъ Пуанъ де Галль можетъ снабдить приходящее судно всѣми необходимыми запасами; имѣетъ большіе склады угля, хорошую воду, но особенно онъ важенъ въ томъ отношеніи, что соединяется электрическими телеграфами со всѣми главными поселеніями Англіи въ Индостанѣ и потому что служитъ станціей пароходнаго сообщенія Китая и Индіи съ Европою. Въ немъ есть лоцмана для проводки на его рейдъ, адмиралтейство въ которомъ можно достать тросы, рангоутныя деревья и проч., спасительная станція съ нѣсколькими лодками, а на южномъ его

Маякъ. бастіонъ стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, состоящій изъ круглой деревянной башни и видный въ 12 миляхъ. Отъ южнаго бастіона его крѣпости, на протяженіи ¼ мили, тянутся островки и камни, вслѣдствіе чего со стороны моря она неприступна.

Рейдъ Пуанъ де Галля обставленъ множествомъ каменныхъ банокъ, вслѣдствіе чего такъ тѣсенъ, что при большомъ количествѣ скопившихся на немъ судовъ, приходится завозить съ кормы швартовы, а между тѣмъ онъ открытъ отъ S-а, почему при SW муссонѣ хотя бы вѣтеръ былъ и отъ NW въ него постоянно катится большая зыбь, а вслѣдствіе этого стоять тогда на здѣшнемъ рейдѣ безпокойно, и входить на него въ то время очень трудно. Входъ въ заливъ образуется съ западной стороны мысомъ Пуанъ де Галль и каменьями, —

которые около него лежатъ, а съ восточной-возвышеннымъ пологимъ берегомъ, который выдается къ югу болье чьмъ мысъ Пуанъ де Галль и на вершинь котораго, въ 264 фута высоты надъ поверхностью моря, стоитъ каменная колонна, выкрашенная бьлою краскою. Направленіе, по которому эти мысы лежатъ одинъ отъ другаго, OSO½O и WNW½W, разстояніе между ними немного болье 1 мили, но входный фарватеръ между ними, по причинь упомянутыхъ выше камней, гораздо уже. Возвышенность образующая восточную сторону входа въ этотъ заливъ съ западной стороны спускается обрывомъ, на которомъ видна полоса красноватая цвьтомъ; берегъ къ востоку отъ нее идетъ на SO, образуя потомъ мысъ Оновати (Onawatty), отъ котораго поворачиваетъ

къ NO; а берегъ между нею и мысомъ Пуанъ де Галль, т. е. верховье залива Пуанъ де Галль состоитъ изъ низменности, поросшей кокосовыми пальмами, а по срединѣ выдается двумя каменистыми мысами, изъ которыхъ одинъ называется островомъ Дочидетъ, а другой мысомъ Флосендургъ; но за этою низменностію къ NO отъ мыса Пуанъ де Галль, видѣнъ рядъ холмовъ разныхъ формъ, изъ которыхъ одинъ называющійся Мулліаръ (см. карту) имѣетъ на себѣ дерево, служащее здѣшнимъ лоцманамъ однимъ изъ лучшихъ примѣтныхъ мѣстъ для ввода на здѣшнее якорное мѣсто;[1] позади же этихъ холмовъ видны двѣ горы, изъ которыхъ одна, уже описанная выше Гейхонъ находящаяся въ широтѣ 6°20′ N и состоящая

(1) По этому это дерево называется Pilot tree, т. е. Лоцманскимъ.

изъ высокой конической возвышенности, приходится отъ Пуанъ де-Галля на NtO въ 10 миляхъ; другая, плоская съ небольшою возвышенностію на вершинѣ, видна отъ той горы на O въ 9 миляхъ.

Изъ камней лежащихъ при входѣ и въ самыхъ предѣлахъ этого рейда, Кадда, (см. карту), состоитъ изъ группы отдѣльныхъ камней глубиною въ 12 футовъ; имѣетъ два кабельтова длины, направленіе NtO и StW и внѣшнимъ краемъ находится на S½O въ ⅔ мили отъ маяка; средина его находится на линіи проходящей черезъ обрывъ, изъ котораго состоитъ восточный мысъ здѣшняго рейда, при чемъ мѣсто на берегу, выкрашенное на предметъ пеленговъ бѣлою краскою, видно на длину корабля въ сторону отъ этого пеленга; внутренній же его край, имѣя наименьшую

глубину 15 футовъ, приходится въ створѣ крѣпостнаго флагштока съ деревомъ стоящимъ на островкѣ Пичсонъ.[1] При NO муссонѣ, надъ этими камнями невидно никакихъ признаковъ мели, а при SW муссонѣ, все протяженіе ихъ бываетъ покрыто высокими бурунами. Между ними и островками, которые тянутся къ SW отъ южнаго бастіона крѣпости, есть судоходный фарватеръ, но тамъ лежитъ камень Мимапія, покрытый глубиною 17 футовъ и видный по бурунамъ только при SW-мъ муссонѣ и то только при свѣжихъ вѣтрахъ.

Камень Пара покрытъ глубиною въ 5 саженъ и никогда небываетъ замѣтнымъ, такъ какъ буруновъ на немъ никогда небываетъ.

---

(1) Пичсонъ самый большой изъ островковъ, лежащихъ на S отъ крѣпости Пуанъ-де-Галля.

Отъ него бѣлое пятно упомянутое выше, приходится въ створѣ съ восточнымъ мысомъ рейда, (называющимся мысомъ Watering Point, т.е. Водоналивнымъ мысомъ), а маякъ приходится въ створѣ съ высокимъ, круглымъ на верху, камнемъ называющимся Elephant Rock.

Камень Полькотъ имѣетъ глубины 3 фута и всегда покрытъ бурунами; для обозначенія же фарватера между нимъ и лежащими къ востоку отъ него, камнями Мата-Мада, въ 15 саженяхъ на OSO отъ него ставится красный буй.

Камни Мата-Мада лежатъ въ $\frac{3}{4}$ кабельтова одинъ отъ другаго и такъ какъ глубина надъ ними только 6 футовъ то на нихъ также всегда бываетъ бурунъ; для обозначенія же фарватера между ними и камнемъ

Полькотъ на глубинѣ 6 саженъ на W въ 15 саженяхъ отъ внутренней ихъ окраины ставится красный буй.

Камень Беликатуа, находящійся въ 1½ кабельтовѣ къ WtS отъ внутренней окраины камней Мата-Мада, имѣетъ глубины 2½ сажени почему покрывается бурунами только при свѣжихъ вѣтрахъ SW=муссона.

Камни Вара на вдолѣ мелкомъ имѣютъ покрыты глубинами только 3 футовъ, потому покрываются бурунами при самыхъ небольшихъ вѣтрахъ. Камни Аварія, лежащіе между ними и камнями Капера, которые находятся въ западной сторонѣ здѣшняго залива, имѣютъ глубину 4 сажени и почти никогда не замѣтны; на камняхъ же Капера глубина только 9 футовъ, но въ 30 саженяхъ отъ нихъ къ OtN ставится

красной буй.

Камни Ката состоя изъ длинной гряды, занимающей все пространство между камнями Вара и тѣмъ изъ мысовъ верховая здѣшняго залива, который какъ видно выше называется островомъ Джидетъ, тянутся на S и покрыты глубинами отъ 18 до 6 футовъ; для обозначенія же ихъ къ W въ 40 саженяхъ отъ ихъ окраины ставится также красный буй.

Камни Великоко или Велукава обозначены также краснымъ буемъ, но несмотря на это въ 1860 году на нихъ погибъ пароходъ Остъ-Индской компаніи; глубина на нихъ только 3 фута; буй ставится на глубинѣ 4 сажень въ 20 саженяхъ къ O от восточнаго ихъ края.

На камнѣ Танна глубина $3\frac{1}{2}$ сажени.

Камень Булъ на 3 фута выше поверхности моря, а въ діаметрѣ имѣетъ около 5 футовъ, въ вершинѣ же его вбитъ желѣзный рымъ, за который швартовятся небольшія туземныя суда.

На камнѣ Индуринья, лежащемъ въ $\frac{1}{4}$ мили на WNW отъ мыса Watering Point, глубина 4 сажени и буруновъ никогда небываетъ. На камнѣ Домба-Дова, на которомъ глубина 12 футовъ, при SW муссонѣ всегда бываетъ бурунъ; на камняхъ же Кадира, Кэтъ и Полькосава или Боколосова буруны бываютъ только при свѣжихъ SW$^{\text{хъ}}$; однакоже Кэтъ покрытъ глубинами неболѣе 15 футовъ. Всѣ эти пять камней лежатъ въ восточной сторонѣ Пуанъ де Гальскаго залива и послѣдній изъ нихъ находится отъ мыса Watering Point на NtO въ $\frac{1}{4}$ мили.

Лучшими якорными мѣстами на здѣшнемъ рейдѣ считаются, при NO

муссонъ, мѣста на глубинахъ 16 саженъ, откуда, дерево стоящее на холмѣ Мубіаръ приходится въ створѣ съ церковью, стоящею въ крѣпости, а камни видные около мыса Оновати, въ створѣ съ мысомъ видныхъ къ О? отъ того мыса; при SW же муссонѣ, на SW отъ маяка въ 1½ мили отъ берега; но при SW муссонѣ сюда рѣдко заходятъ, особенно большія суда.

Входя въ этотъ заливъ, разумѣется, нужно всякій разъ когда обстоятельства позволяютъ брать лоцмана, а ночью, не смотря на маякъ не входить въ него даже и съ лоцманомъ; послѣдняго правила держатся даже Остъ-Индскіе почтовые пароходы, которые, уже хорошо знакомы со входомъ въ него и на другіе рейды входы на которые длинны и извилисты, какъ напримѣръ восточный изъ входовъ

на Гонъ-Конгскій рейдъ, ходятъ въ темныя ночи. Лоцмана же при всякой возможности ожидаютъ входящее судно по внѣшнюю сторону начала здѣшняго фарватера; у нихъ флагъ бѣлый, красный и бѣлый вдоль; шлюпки иногда Европейскія иногда туземныя.

Подходя къ этому заливу отъ W, нужно держать такъ чтобы маякъ былъ видѣнъ на ONO½O, вслѣдствіе чего камни Уэль будутъ пройдены въ достаточномъ разстояніи по южную сторону, ибо они оба приходятся на WtN⅔W отъ здѣшняго маяка; и держа этимъ курсомъ, можно подходить къ островкамъ, которые тянутся къ SO отъ крѣпости, до тѣхъ поръ, пока церковь находящаяся въ ней не начнетъ подходить къ линіи створа съ маякомъ. Тутъ обыкновенно дожидаютъ выходящее

судно лоцманъ. Во всякомъ же случаѣ нужно имѣть въ виду, что если рѣшено войти на здѣшній рейдъ по сѣверную сторону камней Кадда, то упомянутымъ курсомъ нужно идти до тѣхъ поръ, пока колонна на мысѣ Watering Point придетъ на створъ съ красною полосою, находящеюся на западной сторонѣ того мыса, при чемъ бѣлое пятно, которое сдѣлано для пеленгова на восточномъ берегу залива, должно быть видно къ W отъ того мыса, если же будетъ рѣшено пройти по южную сторону тѣхъ камней, то подходя къ маяку расположить курсы такимъ образомъ, чтобы недоходя до створа его съ церковью крѣпости, придти на створъ бѣлаго пятна съ мысомъ Watering Point.

Въ первомъ случаѣ, придя на створъ колонны съ красною

толосого мыса Watering Point, нужно лечь по тому створу, при чемъ курсъ поведетъ между камнемъ Мимматія и внутренними красными камней Кадда, и тѣмъ курсомъ нужно держать до тѣхъ поръ, пока западная изъ колоколенъ или башенокъ на крѣпостной церкви придетъ на створъ съ камнемъ Elephant (см. выше), послѣ чего нужно лечь на мысъ Правета, который составляетъ оконечность возвышеннаго берега и находится какъ видно выше, въ глубинѣ[1] Пуантъ де Галльскаго залива, а на этотъ мысъ нужно держать до тѣхъ поръ, пока крѣпостной флагштокъ придетъ на створъ съ маякомъ, послѣ чего нужно лечь на NtO½O, между чернымъ буемъ камня Полькотъ (или Polcotte) и краснымъ-камней Мата-Мада; а когда послѣ того маякъ придетъ на створъ съ

[1] Въ NOмъ его углѣ.

восточнымъ бастіономъ крѣпости (Utrecht Bastion), тогда бросать якорь. Тутъ глубина 6 саженъ.

Для входа по южную сторону камней Мата-Мада, нужно, съ тѣхъ поръ какъ корабль придетъ на створъ бѣлаго пятна съ мысомъ Watering Point, лечь на O, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока дерево на холмѣ Мудліаръ[1] придетъ на NtW, при чемъ лѣвый край холма Мудліаръ отойдетъ отъ миндальнаго дерева, стоящаго въ крѣпости;[2] тогда нужно лечь на NtW, и лежать этимъ курсомъ до створа маяка съ крѣпостнымъ флагштокомъ, послѣ чего взять курсъ на проходъ между чернымъ и краснымъ буями камней

---

(1) Это дерево, которое называется лоцманскимъ, см. выше.

(2) Близъ бастіона, называющагося Матросскимъ – Sailor's Bastion (см. планъ рейда и города).

Полькотъ и Мата-Мада и затѣмъ бросать якорь, какъ выше сказано. Подходить же ко входу въ этотъ портъ нужно всегда съ навѣтра; такъ какъ вдоль южнаго берега Цейлона всегда бываетъ сильное теченіе, при NO муссонѣ къ SW-ту, а при SW-мъ къ O-ту, вслѣдствіе чего лавировка вдоль этого берега иногда бываетъ положительно невозможна. Но приложенныя здѣсь руководства для входа преимущественно относятся до входовъ на этотъ рейдъ при NO муссонѣ, ибо при SW муссонѣ, вслѣдствіе неудобствъ упомянутыхъ выше, здѣсь большею частію становятся не доходя до наружныхъ камней входа, пеленгуя крѣпостной флагштокъ на румбы между NtNO и NNO¾O, при чемъ разстояніе до города должно быть 2 мили, глубина 16-ть саженъ; бросать же якорь передъ входомъ на этотъ рейдъ на глубинахъ больше 16 саженъ не должно,

потому что тамъ грунтъ камень. На камняхъ къ югу отъ мыса Оновати, который находясь на SO въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ отъ мыса Пуанъ де-Галль дѣлается во время SW муссона подвѣтреннымъ берегомъ, при этомъ муссонѣ постоянно ходитъ большой бурунъ. Самый внѣшній изъ тѣхъ камней отъ мыса Оновати находится на $SSO\frac{3}{4}O$ въ $\frac{3}{5}$ мили.

Мысъ Оновати открывается въ 12 и 15 миляхъ смотря по величинѣ судна. Его можно узнать потому, что на вершинѣ его есть группа высокихъ деревьевъ. Когда находясь отъ корабля въ упомянутомъ разстояніи, онъ виденъ на NW, тогда въ тоже время, если погода ясная, на два румба къ W отъ него виденъ и флагштокъ крѣпости Пуанъ-де-Галля.

Подходя къ этому порту въ

пасмурную погоду, нужно имѣть въ виду что глубина, которая можно достать лотомъ, начинается въ разстояніи отъ 9 до 12 миль къ S⁴ отъ этого порта, и что въ 3 миляхъ на SW½W отъ флагштока его крѣпости, есть банка съ глубинами отъ 17 до 22 саженъ по внѣшнюю сторону которой глубина 35, а по внутреннюю отъ 24 до 26 саженъ.

Берегъ Цейлона — отъ Пуанъ-де-Галльскаго залива до залива Беллигамъ.

Отъ мыса Оновати, берегъ Цейлона на протяженіи 9 миль идетъ на ObS, будучи на прибрежьи низменнымъ и покрытымъ лѣсомъ, а вдали отъ прибрежья умѣренно высокимъ и холмистымъ; за тѣмъ, въ небольшомъ разстояніи отъ него лежитъ маленькій островокъ, густо покрытый деревьями (и потому называющійся Woody, т.е. лѣсистый) и на всемъ этомъ протяженіи такъ приглубъ что подходить къ нему опасно на глубины менѣе 30 саженъ. Отъ островка Вуди (Woody)

этотъ берегъ состоя изъ неровныхъ возвышенностей, покрытыхъ изрѣдка кокосового пальмою но преимущественно кустарникомъ и будучи обставленъ причудливымъ рифомъ, идетъ на протяженіи 2^{x} миль по тому же направленію (на OtS) и затѣмъ выдается мысомъ Росса-Мюона, по восточную сторону котораго лежитъ заливъ Балмчагамъ.

Заливъ Балмчагамъ.

Мысъ Расъ-Мюона состоитъ изъ значительной возвышенности и спускается въ море красноватыми обрывами; такіе же обрывы есть на берегу восточной стороны залива Балмчагамъ; потому въ англійской описи этотъ заливъ названъ Краснымъ — Red Bay. Ширина входа въ этотъ заливъ 1½ мили. Въ немъ лежитъ: два острова Банъ и Ичиконъ, изъ которыхъ западной лежитъ вблизь прибрежья его западнаго берега,

а восточный около средины его сѣверной стороны, и много камней, изъ котаторыхъ одни выше поверхности моря, а другіе покрыты глубинами отъ 24 до 6 футовъ и лежатъ преимущественно между упомянутыми островками; западной же мысъ его и берегъ той его стороны обставлены приглубымъ рифомъ. Отъ мыса Расса Муна этотъ рифъ выдается къ OSO⁷ на протяженіе ¼ мили; на внутреннемъ же краѣ этого рифа виденъ изъ воды клинообразный камень. Между этимъ камнемъ и западнымъ изъ упомянутыхъ островковъ на прибрежьи этого залива стоятъ два зданія, изъ которыхъ одно, таможня; на прибрежьи же восточной стороны у сѣвернаго края стоящихъ тамъ красныхъ утесовъ видно селеніе Мирисъ.

Изъ камней этого залива, два лежатъ въ самомъ входѣ въ него;

они оба находятся на одномъ румбѣ, OSO½O, отъ мыса Расса Мюна; восточный въ 1-й милѣ, а западный въ ½ мили отъ того мыса; на восточномъ изъ нихъ, Кадда, глубина 4½ сажени, а на западномъ Паасъ, 3 сажени.

Для входа въ этотъ заливъ нужно держать такимъ образомъ, чтобы до тѣхъ поръ пока коническій камень, лежащій на краѣ рифа, который облегаетъ западный берегъ этого залива, придетъ на створъ съ западнымъ изъ лежащихъ на немъ островковъ, — изъ за островка Буди были бы видны высокія пальмы, стоящія на мысѣ, который выдается отъ берега по внутреннюю сторону того островка; послѣ же того, нужно лечь на коническій камень Варумба, который лежитъ между островками Банъ и Пижонъ и видънъ футовъ на 10-ти выше —

поверхности залива; этотъ курсъ проведетъ между камнями Паасъ и Кудда; а когда камень на оконечности рифа западной стороны залива придетъ на W, тогда можно бросить якорь; тутъ глубина отъ 5 до 6 саженъ, грунтъ песокъ.- Прикладной часъ въ этомъ заливѣ 2.ч 30.м, возвышеніе прилива 2½ фута.

Мысъ Мириссъ.

Мысъ Мириссъ, изъ котораго состоитъ оконечность восточнаго берега залива Белигамъ, находясь отъ мыса Расъ-Мюна на OSO½O въ 1½ мили, состоитъ изъ ряда утесовъ длиною ¾ мили; противъ него, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, лежитъ нѣсколько камней, видныхъ выше поверхности моря; а въ ⅓ мили отъ него есть каменная гряда - Дэюмбагюле, на которой глубина отъ 9 до 30 футовъ.

Отъ мыса Мириссъ до порта Матюра.

Отъ мыса Мириссъ берегъ поворачиваетъ на O½S и до порта Матюра,

который стоитъ при рѣкѣ того же имени, находящейся отъ мыса Мириссъ на O½S въ 7 миляхъ, состоитъ изъ умѣренной высоты возвышенностей, въ 2 миляхъ отъ которыхъ глубина 40 саженъ; въ разстояніи же 1½ мили отъ входа въ рѣку Матюра и въ 1 милѣ отъ ближайшаго берега, передъ этимъ берегомъ лежитъ 18-футовая мель Мадагюра по внутреннюю сторону которой глубина 7, а по внѣшнюю — 8 саженъ.

Портъ Матюра хорошо укрѣпленъ, ведетъ значительную торговлю и можетъ снабдить всѣми запасами, необходимыми для приходящаго судна; но въ рѣку, при которой онъ стоитъ, могутъ входить только шлюпки, и то неиначе какъ подъ проводкою лоцмана, а на его рейдѣ можно становиться на якорь только при NO муссонѣ и на Матюра.

глубинахъ не менѣе 20 и 22 саженъ, ибо онъ открытъ отъ SW и на глубинахъ менѣе 20 саженъ имѣетъ каменный грунтъ. Въ небольшомъ разстояніи отъ крѣпости этого порта лежитъ островокъ Пичонъ, похожій на стогъ сѣна.

От порта Матюра до мыса Дондра-Хедъ.

Отъ порта Матюра до мыса Дондра Хедъ, который находится отъ того порта въ 3ᵡ миляхъ и составляетъ собою южную оконечность Цейлона, берегъ идетъ сначала на SOtO, потомъ на SOtS и состоитъ изъ возвышенностей, между которыми есть рядъ красныхъ утесовъ, похожихъ на такіе же утесы залива Белигамъ и мыса Расъ-Мгона.

Мысъ Дондра-Хедъ.

Мысъ Дондра-Хедъ считается въ широтѣ 5°55′N, долготѣ 80°35½′O; онъ состоитъ изъ низменности на оконечности которой стоитъ группа высокихъ кокосовыхъ деревьевъ, а за ними

тянутся холмы, которые тѣмъ выше чѣмъ далѣе отъ приморскаго берега и между этими холмами, на N въ 18 миляхъ отъ мыса Дондра-Хедъ, стоитъ высокій холмъ, который будучи на NW кажется сѣдлообразнымъ. На протяженіи 1 мили къ W отъ этого мыса тянется рифъ, покрытый водою небольше какъ на 9 или на 10 футовъ, а въ 1 милѣ къ югу отъ него и отъ этого рифа, нѣтъ дна на 100 саженяхъ. На траверзѣ упомянутыхъ выше красныхъ утесовъ, что будетъ къ W отъ рифа, который идетъ отъ мыса Дондра Хедъ, при NO муссонѣ можно становиться на якорь, — тамъ въ разстояніи мили отъ берега глубина 10, а въ 2 миляхъ отъ берега 20 саженъ.

Отъ мыса Дондра-Хедъ берегъ поворачиваетъ на ONO¾O, а пройдя по этому направленію — Мысъ Гальнора.

1¼ мили выдается высокимъ каменнымъ мысомъ Гандюра, по восточную сторону котораго лежитъ заливъ Гализъ (Galies) или Гандюра.

Заливъ Гализъ. Ширина залива Гализъ 1½ мили; восточнымъ мысомъ ему служитъ высокій каменистый мысъ Капперавель; берегъ его также состоитъ изъ каменистыхъ возвышенностей, но въ одномъ мѣстѣ, образуя собою небольшую бухточку, прибрежье которой состоитъ изъ песчаной низменности съ плантацiей кокосовыхъ деревьевъ длиною ½ мили; вдоль берега его лежитъ нѣсколько каменныхъ островковъ (Hienia), а между этими островками, заключенiемъ бухточки, у которой видна кокосовая плантацiя, весь берегъ этого залива обставленъ рифомъ. На берегу его бухточки у плантацiи кокосовыхъ деревьевъ стоитъ селенiе

Селенiе Нарупи.

Наруни; къ N⁺ же отъ мыса Гандура при заливѣ имѣющемъ $\frac{1}{4}$ мили длины, $\frac{1}{6}$ мили ширины и отъ 3 до 6 саженъ глубины, но открытомъ отъ SW-ъ, стоитъ селеніе Гандюра. При входѣ въ этотъ заливъ нужно имѣть въ виду, что близъ мыса Гандюра лежитъ 18 футовый камень и что на О отъ мыса Каппеpавель лежитъ нѣсколько камней, видныхъ выше поверхности моря и два рифа покрытые на нѣсколько футовъ водою. Они называются Линса, Этала и Бамбери. Изъ нихъ Линса, представляетъ собою группу островковъ и лежитъ у восточной оконечности этого мыса противъ небольшаго залива съ песчанымъ прибрежьемъ, на берегу котораго стоитъ деревня Котагодъ; Этала, состоитъ изъ подводнаго рифа длиною $\frac{1}{2}$ мили, и находится въ $\frac{3}{4}$ мили на $O\frac{1}{2}N$ отъ восточной оконечности мыса Каппеpавель, а Бамбери изъ камня,

Якорное мѣсто.

Камни и островки у мысовъ Гандюра и Каппеpавель.

выходящаго на нѣсколько футовъ изъ воды и подводнаго рифа, идущаго отъ этого камня къ берегу и внѣшнимъ краемъ находится въ ½ мили къ О7 отъ рифа Этага.- Въ проходѣ между рифомъ Этага и берегомъ глубина 5 саженъ, въ проходѣ между тѣмъ рифомъ и камнемъ Бамбери глубина 6ти саженъ, а по внѣшнюю сторону этого рифа и камня Бамбери - глубина отъ 5 до 7 саженъ. Для прохода этихъ камней нужно держать такимъ образомъ, чтобы до меридіана восточнаго изъ нихъ, берегъ около селенія Наруни незакрывался мысомъ Каппера-велъ.

Берегъ отъ залива Галлизъ до залива Нелевипъ.-

Отъ мыса Капперавелъ берегъ на протяженіи 4¾ миль идетъ на ONO½O, представляя собою умѣренныя возвышенности покрытыя кустарникомъ, а мѣстами образуя небольшія бухточки, обставленныя

песчанымъ прибрежьемъ и плантація-ми кокосовой пальмы; послѣ того выдается каменистымъ, умѣренной высоты, мысомъ Нелевиль, который соединенъ съ материкомъ берегомъ низкимъ песчанымъ перешейкомъ, покрывающимся при свѣжихъ вѣтрахъ высокими бурунами, а на вершинѣ имѣетъ рощу очень ровныхъ пальмъ, отчего отъ W и отъ O кажется плоскимъ островомъ; а затѣмъ вдается въ заливъ Нелевель, восточнымъ мысомъ которому служитъ мысъ Полоньа (Polonпa), находящійся отъ мыса Нелевиль на NO½O въ 1 милѣ.

При одной изъ бухточекъ, находящихся между этимъ заливомъ и мысомъ Капперавель, стоитъ довольно большое селеніе (Диквель), но вдоль всего протяженія этого берега тянется рифъ, вслѣдствіе чего входы какъ къ этому селенію, такъ и вообще Заливъ Нелевиль.

во всѣ бухточки этого берега возможны только для самыхъ небольшихъ судовъ. Тотъ же рифъ облегаетъ и берега залива Нелевиль, однакоже въ этотъ заливъ могутъ входить суда всѣхъ ранговъ, имѣя только въ виду, что его якорное мѣсто, по причинѣ упомянутыхъ рифовъ, очень тѣсно, но что тѣ рифы очень приглубы.

Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ, этого залива, считается мѣсто противъ селенія Нелевиль, стоящаго при маленькой бухточкѣ въ западной сторонѣ этого залива; тутъ глубина отъ 4 до 10 саженъ, грунтъ песокъ; но въ небольшомъ разстояніи отсюда грунтъ камень, почему бросая здѣсь якорь, нужно непремѣнно быть на створѣ мыса Полонья съ мысомъ Тангаль, который находится въ $4\frac{3}{4}$ миляхъ къ NO отъ того мыса. Для того чтобы узнать заливъ Нелевиль, нужно имѣть въ виду, что восточный и западный изъ его береговъ

высоки, но верховье состоитъ изъ песчаной низменности. Рифы облегающіе его берегъ отъ этой низменности, выдаются на протяженіи ½ мили.

По восточную сторону мыса Помоньа, изъ котораго состоитъ восточный мысъ залива Нелевиль, — берегъ образуетъ заливъ, восточнымъ мысомъ которому служитъ высокій и очень приглубый мысъ Магавель (Makawelle), и въ вершинѣ котораго лежитъ бухточка (Swea tree Bay) съ песчанымъ прибрежьемъ и глубинами отъ 3 до 4 саженъ; но становиться на якорь, въ той бухточкѣ, можно только въ небольшомъ разстояніи отъ берега, гдѣ глубина 3 сажени, ибо на глубинахъ болѣе 3ᵃˣ саженъ грунтъ ее камень. Мысъ Магавель.

Мысъ Магавель отъ мыса Помоньа находится на NO to N ¼ O въ разстояніи 1½ мили. На- Заливъ Магавель.

ONO½O въ разстояніи отъ него ½ мили лежитъ не большая група камней Магавель, на которыхъ глубина не болѣе 2 или 3 футовъ, а кругомъ которыхъ глубина 8 саженъ; въ ½ мили же отъ берега, который идетъ къ NO отъ этого мыса и, вмѣстѣ съ тѣмъ въ ¾ мили на ONO отъ камней Магавель, лежитъ група каменныхъ островковъ Онакрія, по внутреннюю сторону которыхъ глубина 5 саженъ, а по внѣшнюю ихъ сторону въ весьма небольшомъ разстояніи 7 и 9 саженъ. Берегъ же по NO-ую сторону этого мыса образуетъ заливъ Магавель,(1) въ SW части котораго есть якорное мѣсто съ песчанымъ грунтомъ и глубинами отъ 4 до 7 саженъ. Въ остальныхъ мѣстахъ залива Магавель, грунтъ камень; лучшимъ фарватеромъ для входа въ этотъ заливъ, считается

---

(1) Или Коенакеръ (Coenacker).

проливъ между островками Онакрія и камнями Магавель; ширина этого пролива ½ мили, глубина 9 и 10 саженъ; но въ немъ, въ небольшомъ разстояніи (около 100 саженъ) на WSW отъ островковъ Онакрія, есть подводный камень. Проходъ, который ведетъ въ этотъ заливъ, между камнями Магавель и мысомъ того же имени, имѣетъ глубину 8 саженъ и также безопасенъ, но по причинѣ отмели, облегающей восточную сторону того мыса, имѣетъ ширины не болѣе ¼ мили. Проходъ же, который лежитъ между островками Онакрія и восточнымъ берегомъ этого залива опасенъ, потому что тотъ берегъ обставленъ приглубымъ рифомъ.

Мысъ и заливъ Тангаль.

Восточнымъ мысомъ заливу Магавель служитъ мысъ Тангаль (Tangalle), состоящій изъ холмовъ, которые постепенно

понижаются къ его оконечности. Широта этого мыса 6°1′ N, долгота 80°47¾′ O; отъ мыса Полонбэ, онъ находится на NO½O въ 4¾ миль; на вершинѣ его стоитъ четыреугольное укрѣпленіе Тангалъ, видное съ моря въ довольно большомъ разстояніи.

Берегъ между мысомъ Тангалъ и мысомъ Ракова, находящимся отъ него на ONO¼O въ 3½ миляхъ, образуетъ заливъ, на западномъ берегу котораго стоитъ городъ Тангалъ, съ якорнымъ мѣстомъ, которое однакоже удобно только при NO муссонѣ, ибо при SW муссонѣ на него часто заходитъ большая зыбь. Во всѣхъ же другихъ мѣстахъ грунтъ этого залива камень.

Оба мыса этого залива обставлены рифами, изъ которыхъ западный простирается къ OT отъ мыса Тангалъ на ¾ мили, а

восточный выдается отъ мыса Ракова на ½ мили и затѣмъ облегаетъ весь восточный берегъ этого залива, выдаваясь отъ него мѣстами на ¼ мили, мѣстами на ½ мили и оканчивается въ 1 милѣ къ NO отъ мыса Тангаль. Кромѣ же этихъ рифовъ, при входѣ на якорное мѣсто этого залива, лежитъ группа камней Тангаль, выходящихъ изъ воды на нѣсколько футовъ и два камня Кадюль и Маа, покрытые глубинами въ 10 и 16 футовъ. Изъ этихъ камней, Тангаль, находятся на OtS½O въ въ 1 милѣ отъ оконечности мыса Тангаль; Кадюль лежитъ по срединѣ прохода между этими камнями и рифомъ, который выдается къ O отъ мыса Тангаль, будучи въ тоже время на NWtN¼W въ ¼ мили отъ камней Тангаль; Маа лежитъ въ ½ мили къ N7 отъ камней Тангаль. На двухъ

послѣднихъ изъ этихъ камней, всякій разъ при выходѣ судна съ здѣшняго рейда и при входѣ на него судна, ставятся городскимъ управленіемъ шлюпки съ флагами; во всякомъ же случаѣ, особенно если при входѣ судна на здѣшній рейдъ, шлюпокъ на тѣхъ камняхъ не будетъ, камни Танчаль нужно оставить къ W, и при томъ, до тѣхъ поръ пока бѣлая пагода, стоящая въ ½ мили къ NW отъ крѣпости, придетъ на створъ съ высокими пальмами, которыя стоятъ на южномъ берегу рѣчки Кункала-Модеръ, вытекающей изъ западнаго берега этого залива въ ¼ мили къ N отъ мыса Танчаль, должно держать на NO; приходя же на упомянутый створъ, нужно лечь на устье рѣчки Кункала Модеръ, которое съ рейда кажется просѣкою между кокосовыми пальмами, а придя этимъ курсомъ

на глубины отъ 5 до 6 саженъ при чемъ камни Тангалъ будутъ видны на румбы между StO и SOtS, должно бросать якорь. При этомъ должно имѣть въ виду, что ближе къ берегу, чѣмъ это мѣсто, болѣе закрыто отъ зыби при SW муссонѣ, но глубина тамъ 3 сажени, а грунтъ камень. Черезъ баръ рѣчки Кункала могутъ проходить только шлюпки и то большею частію только послѣ большихъ дождей. Между устьемъ ее и мысомъ Тангалъ стоитъ Таможня, а около таможни находится самое лучшее изъ всѣхъ мѣстъ этого залива для приставанія на шлюпкахъ. Берегъ около нее и вообще на протяженіи 1¾ мили къ NO отъ мыса Тангалъ низменный и покрытый кокосовыми плантаціями, а за тѣмъ до мыса Ракова довольно высокій но песчаный и голый.

Мысъ Ракова состоитъ также

изъ голой возвышенности, но къ оконечности своей постепенно понижается.

Мысъ Кагандава.

По восточную сторону этого мыса берегъ образуетъ заливъ, восточнымъ мысомъ которому служитъ, умѣренно высокій песчаный, мысъ Кагандава (Kakandawa), находящійся отъ мыса Ракова на NOtO½O въ 2½-миляхъ. На восточномъ берегу этого залива стоитъ селеніе Кагандава, около котораго видно нѣсколько группъ кокосовыхъ деревьевъ; вдоль берега его тянется рифъ, а на SW и SSW въ ¾ и 1½ мили отъ его восточнаго мыса, лежатъ два камня Кагандава, изъ которыхъ ближайшій къ берегу мыса Кагандава, служитъ окончаніемъ рифа, который тянется отъ этого мыса и всегда бываетъ выше поверхности моря, а внѣшній находясь въ ¼ мили на SOtO- отъ того камня покрытъ фута на 3 водою и окруженъ другими также подводными камнями. Между

этими камнями есть проходъ глубиною въ 5 и 6 саженъ, но идя этимъ проходомъ нужно держать по возможности ближе къ внѣшнему изъ нихъ, который какъ уже выше видно, не можетъ быть виднымъ иначе какъ при зыби или волненіи; въ не большомъ же разстояніи отъ нихъ, по ихъ внѣшнюю сторону, глубина 7 и 8 саженъ.

Берегъ къ O отъ мыса Качандова, на протяженіи $2\frac{1}{2}$ миль, состоитъ изъ голыхъ песчаныхъ возвышенностей, послѣ чего выдается высокимъ каменнымъ мысомъ Каламата, у котораго лежитъ нѣсколько каменныхъ островковъ и камней. Внѣшній изъ этихъ камней, называющійся Левай (Levay), будучи едва покрытъ водою, находится въ $\frac{1}{2}$ мили отъ ближайшаго берега и на SWtS$\frac{3}{4}$W въ $1^{\underline{ю}}$ милѣ отъ оконечности мыса Каламата, и соединенъ рифами, идущими вдоль берега какъ съ Мысъ Каламата.

мысомъ Каламата, такъ и съ берегомъ около внутренняго изъ камней Кагандова. Внѣшній изъ лежащихъ здѣсь островковъ, называющійся Ватта, лежитъ отъ мыса Каламата на SO въ $\frac{1}{2}$ мили. Отъ него къ SO на протяженіи $\frac{1}{4}$ мили идетъ гряда камней; между ней и ближайшимъ къ нему изъ этихъ островковъ, есть проходъ съ глубинами отъ 7 до 8 саженъ; въ $\frac{1}{4}$ мили же на O$\frac{1}{2}$N отъ мыса Каламата и вмѣстѣ съ тѣмъ на N въ $\frac{3}{8}$ мили отъ островка Ватта, лежитъ гряда едва-покрытыхъ водою камней, между которою и группою упомянутыхъ островковъ, а также между нею и берегомъ есть якорныя мѣста съ глубинами: первое отъ 5 до 7 саженъ, а второе отъ 4 до 6 саженъ. Послѣднее изъ этихъ якорныхъ мѣстъ лежитъ противъ небольшой деревни Каламата, въ которую заходятъ туземныя суда за солью.

Грунтъ перваго изъ этихъ мѣстъ песокъ, втораго-песокъ съ иломъ; по восточную же сторону камней, за которыми лежатъ эти якорныя мѣста, грунтъ камень и берегъ обставленъ рифомъ, такъ что шлюпки могутъ приставать къ этому берегу только въ одномъ мѣстѣ, въ небольшомъ разстояніи къ N отъ оконечности мыса Каламата.

По восточную сторону мыса Каламата, берегъ образуетъ заливъ Каламата, который имѣетъ около $2\frac{1}{2}$ миль ширины, но худо закрытъ отъ вѣтровъ и обставленъ рифами, выдающимися отъ его береговъ на протяженіе около $\frac{1}{2}$ мили. Восточнымъ мысомъ этому заливу служитъ высокій, голый, песчаный мысъ Уландъ (Oulandhe), находящійся отъ мыса Каламата на ONO$\frac{1}{2}$O въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ, а отъ островка Ватта на NOtO$\frac{3}{4}$O въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ. Въ $\frac{3}{4}$ мили на ONO отъ этого мыса стоитъ

Заливъ Каламата и мысы Раттана и Гадавой.

нѣсколько красноватыхъ утесовъ, называющихся мысомъ Фаттана, обставленныхъ на протяженіи ½ мили рифомъ, по внутреннюю сторону окраины котораго лежитъ нѣсколько видныхъ изъ воды камней. За тѣмъ на протяженіи 4 миль, берегъ состоитъ изъ низменностей, на которыхъ только (въ одномъ мѣстѣ) по срединѣ этого протяженія, гдѣ вытекаетъ небольшая рѣка Уалувъ (Waluwe), видно нѣсколько пальмовыхъ деревьевъ; въ остальныхъ же мѣстахъ онъ совершенно голый и обставленъ прибрежнымъ рифомъ, а вдали отъ прибрежья по немъ тянутся значительныя возвышенности. Потомъ отъ берега выдается также голый но высокій мысъ Годавой, который отъ мыса Фаттана приходится на ONO½O въ 4 миляхъ.

Берегъ на всемъ протяженіи отъ мыса Тангалъ до этого мѣста на разстояніи отъ 4 до 5 миль обставленъ глубинами въ 25 саженъ. -

Около мыса Годавой лежитъ два камня, Ибхаа и Нехиндъ, изъ которыхъ первый, будучи покрытъ водою только на нѣсколько футовъ, находится отъ мыса Годавой на S80½O въ 1ᵒᵐ миль, а отъ мыса Хамбантотъ (лежащаго въ 5 миляхъ на OtN отъ мыса Годавой) на SW 69° въ 4½ миляхъ; а второй, въ уровень съ водою, находится отъ берега идущаго отъ мыса Годавой въ 1 миль, а отъ мыса Хамбантотъ на SWtW½W въ 3¼ миляхъ. По внутренней стороны каждаго изъ этихъ камней глубина отъ 6 до 9 саженъ, при чемъ 9 саженъ находятся почти вплоть къ ихъ окраинамъ; но внѣшнія же ихъ стороны, въ весьма небольшомъ разстояніи отъ нихъ глубина 10 саженъ, въ ¾ мили отъ нихъ 16, а въ 1¾ и 2 миляхъ 20 саженъ. Камни Ибхаа и Нехиндъ. -

Мысъ Хамбантотъ (Hamban-totte) считается въ широтѣ 6°7′N, Заливъ и портъ Хамбантотъ.

долготы 81°8'О. Онъ состоитъ изъ голой песчаной возвышенности; на вершинѣ его стоитъ круглая башня и много домовъ, вслѣдствіе чего онъ хорошо замѣтенъ съ моря. По NO его сторону лежитъ заливъ Хамбантотъ, въ верховьѣ котораго на прибрежьи, близь мыса Хамбантотъ, стоитъ городъ того же имени. Изъ этого города ежегодно вывозится большое количество соли. Якорное мѣсто передъ нимъ имѣетъ глубина отъ 4 до 7 саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ. Суда заходящія на этотъ рейдъ при NO муссонѣ, становятся къ О отъ мыса Хамбантотъ, а при SW^{мъ}-проходятъ дальше въ глубину залива, но и тамъ при этомъ муссонѣ часто бываетъ большая зыбь.

Мысы Левай, Паттераяхъ и Дорава или Маго.

Восточнымъ мысомъ заливу Хамбантотъ служитъ мысъ Левай (Levay), находящійся отъ мыса Хамбантотъ на NO t N½O въ 1½ мили. Отъ него до мыса Паттераяхъ (Pattcrajak),

котором приходится отъ него на NtO¾O въ 6½ миляхъ, берегъ обставленъ приглубымъ рифомъ, будучи умѣренно высокимъ, но песчанымъ и голымъ; за тѣмъ на протяженіи 6ти миль идетъ на ONO¾O, будучи также умѣренно высокимъ, песчанымъ и голымъ; послѣ чего выдается умѣренной высоты, каменистымъ, плоскимъ мысомъ Дорава или Маго, который отъ мыса Паттераяхъ приходится на ONO въ 12 миляхъ. Въ 1¼ мили къ W отъ этого мыса вытекаетъ изъ берега небольшая рѣка Кириндъ, на берегу которой, стоитъ деревня Магамаль, но устье которой заставлено каменнымъ баромъ; на S въ ½ мили отъ него лежитъ видный изъ воды камень Ланкія; между которымъ и берегомъ этого мыса есть нѣсколько мелей, раздѣленныхъ проходами съ глубинами отъ 5 до 7 саженъ; а на SO въ ¾ мили отъ этого мыса и внѣ рифа

съ тѣмъ на O въ ½ мили отъ камня Лансія, есть камень, на которомъ глубина 18 футовъ, — кругомъ котораго 10 и 11 саженъ. Для прохода этого камня, нужно до тѣхъ поръ, пока самый высокій изъ холмовъ Каттерагамъ, которые ближе къ здѣшнему прибрежью чѣмъ другія возвышенности, придетъ на створъ съ мысомъ Кириндъ, находящимся въ 1¼ мили на NOtN½O отъ мыса Дорава, держать по глубинамъ не менѣе 13 саженъ.

Мысъ и заливъ Кириндъ.

Мысъ Кириндъ состоитъ изъ голой, каменистой возвышенности; на вершинѣ его, видно много большихъ камней, изъ которыхъ одинъ значительно выше чѣмъ всѣ остальные, и близъ этого камня иногда ставится флагштокъ, постоянныхъ жителей на этомъ мысѣ нѣтъ, но для погрузки на суда соли, которой очень много въ его окрестностяхъ, англійское —

правительство посылаетъ на него рабочихъ, для которыхъ на немъ есть бараки; а въ верховьяхъ залива, который лежитъ по сѣверную сторону этого мыса, стоятъ большие магазины для склада соли. На протяжении ½ мили отъ этого мыса много подводныхъ и видныхъ изъ воды камней. Заливъ, находящийся по сѣверную сторону этого мыса, тѣсенъ и имѣетъ глубины только 3 и 3½ сажени, а на фарватерѣ который въ него ведетъ есть камни, покрытые глубиною не болѣе 6 или 7 футовъ, потому въ него входятъ только маленькия туземныя Дони,(1) всѣ же другия суда становятся здѣсь на якорь, недоходя до входа въ заливъ, на глубинѣ 9 или 10 сажень, имѣя при томъ, сѣверный край соляныхъ магазиновъ видными къ

(1) Цейлонския прибрежныя суда.

наиболѣе возвышенной части мыса Кириндъ, высокій камень на вершинѣ этого мыса на румбы между WNW и NW, а внѣшній изъ камней лежащихъ около этого мыса на румбы отъ NW до N½W. Тутъ хорошій грунтъ, но къ NO отъ этого мѣста, т. е. ближе ко входу грунтъ камень.

Мысъ Польтопанъ.

За тѣмъ берегъ выдается низкимъ песчанымъ ~~мысомъ~~ Польтопанъ, который отъ мыса Дорава приходится на NOtO въ 3½ миляхъ. Берегъ между этимъ мысомъ и мысомъ Дорава, песчаный и голый и обставленъ прибрежнымъ рифомъ.

Берегъ отъ мыса Польтопанъ къ рифамъ Бассаъ.

Такой же берегъ но болѣе низменный, тянется отъ мыса Польтопанъ на протяженіи около 30 миль къ NO⅞. На немъ, въ ½ мили на NNO отъ мыса Польтопанъ, есть небольшая бухта, на берегу которой на возвышенности, близъ прибрежья, стоитъ укрѣпленіе Польтопанъ; въ 7 миляхъ отъ прибрежья на немъ

поднимаются горы Каттерагамъ, изъ которыхъ самая высокая NO⅔ имѣетъ 1972 фута высоты; отъ нихъ къ O7, а отъ мыса Польтопанъ на NO¾O въ 13 миляхъ, на низменности въ 2 миляхъ отъ прибрежья стоитъ голый плоскій холмъ Элефантъ, въ 480 футовъ высотою; въ 9½ миляхъ на N¾O отъ этого холма стоитъ гора Ниппль, имѣющая 903 фута высоты, и также плоская, но на восточномъ и западномъ изъ краевъ ее вершины стоятъ два возвышенія, изъ которыхъ западное выше восточнаго; на WSW отъ этой горы стоитъ, весьма замѣтной, коническій пикъ въ 520 футовъ высотою, который однакоже лучше видѣнъ когда корабль находится къ O7 отъ горы Ниппль, чѣмъ въ то время когда тотъ холмъ приходится на траверзъ или къ O7; а на O отъ горы Ниппль видна цѣпь возвышенностей у восточнаго края которой, въ 4½ миляхъ отъ

приморскаго берега, виденъ холмъ въ 445 футъ высоты, котораго вершина имѣетъ возвышеніе похожее на дымовую трубу (почему въ англійской описи и называется Chimney-т.е. Дымовою трубою). Между этими холмами есть еще нѣсколько, также довольно замѣтныхъ, холмовъ, изъ которыхъ одинъ, Малый Элефантъ, находящійся близь прибрежья и имѣющій закругленную вершину и 105 футовъ высоты, виденъ въ довольно большомъ разстояніи; въ морѣ же въ разстояніи отъ 6 до 1½ миль отъ этого берега лежатъ: два рифа Бассасъ, по NO сторону которыхъ стоитъ плавучій маякъ съ мерцающимъ огнемъ, и мели Атласъ, Элефантъ, Котана, Сиклопъ и Дедалюсъ.

Рифъ Большой Бассасъ.

Южный изъ рифовъ Бассасъ, называется Большимъ Бассасъ или Раманпайя. Отъ него NO-й холмъ горъ Каттерагамъ на NW 33° 30′; —

холмъ Элефантъ на N или немного западнѣе N-а; гора Ниппль на NO 8° 30′; немного же западнѣе послѣдняго изъ упомянутыхъ пеленговъ, отъ него видѣнъ холмъ Малый Элефантъ; отъ ближайшаго къ нему берега Цейлона, онъ находится въ 6-ти миляхъ. Его NO-й край находится въ широтѣ 6° 10′ N, долготѣ 81°28′ O. Направленіе его NO и SW, длина 1 миля, ширина ½ мили. Въ NO-й части, онъ видѣнъ изъ воды на высоту 8 футовъ, - въ остальныхъ же частяхъ мѣстами нѣсколько выше, а мѣстами въ уровень съ поверхностью моря; вплоть къ нему, съ западной стороны глубина отъ 11 до 12 саженъ, съ южной - отъ 16 до 19 саженъ, съ восточной - 7 и 8, сѣверной 9 и 10 саженъ; въ 1½ же мили къ O отъ него есть банка съ глубиною въ 5 саженъ, а въ 1-й милѣ къ W отъ него есть небольшое мѣсто глубинѣ въ 8 саженъ.

Рифъ Малый Бассасъ находится Рифъ Малый Бассасъ.

отъ NO оконечности того рифа на NO 49°45'O въ 20 миляхъ. Отъ него холмъ Чимни (Chimney) виденъ на NW, гора Ниппль на NWtW¾W, холмъ Элефантъ на WtS¼W, NOый холмъ горъ Каттерагамъ на WtS¾W. Отъ ближайшаго къ нему берега Цейлона онъ находится въ 4¾ миляхъ, но по сѣверную и западную его стороны есть нѣсколько банокъ, изъ которыхъ одна имѣя глубину 18 футовъ, находится отъ него въ разстояніи 1½ мили. Наибольшее возвышеніе его надъ водою 2 фута; обыкновенное протяженіе его буруновъ ¼ мили, отъ OSO½O къ WNW½W; но на WSW отъ него много подводныхъ камней, вслѣдствіе чего при свѣжихъ вѣтрахъ буруны его простираются слишкомъ на 1½ мили. У окраинъ его глубина 3½ или 4 сажени, но вслѣдъ за тѣмъ дѣлается вдругъ чрезвычайно глубоко; въ подтвержденіе чему, можно привести слѣдующую выписку, изъ журнала военнаго Англійскаго шлюпа Сиклопъ):

„Подходя въ 1860 году на видъ холма Чилики для того чтобы опредѣлить мѣсто для прохода рифа Малый Бассазъ, мы бросали лотъ и пока его относили не доставъ глубины на 110 саженъ, попали уже на глубину только 9 саженъ и въ тоже время почти вплоть у борта увидѣли едва замѣтный бурунъ." Вслѣдствіе этого подходить къ этому рифу не должно ближе глубинъ въ 150 саженъ, а если можно опредѣлять мѣсто по пеленгамъ, то не подходить къ нему на разстояніи менѣе 2½ миль. Плавучій маякъ стоитъ на StW½W въ разстояніи ½ мили отъ этихъ камней. Широта его 6°23'30" N, долгота 81°43' O; онъ показываетъ мерцающій огонь, съ проблесками черезъ 1½ минуты; видѣнъ въ 10 миляхъ.

Мель Атласъ.

Мель Атласъ находится отъ средины рифа Малый Бассазъ на NOtN¾O въ 1½ мили; глубина на ней 18 футовъ, кругомъ ее 5 саженъ;

въ проходѣ между нею и рифомъ Малый Бассасъ $5\frac{1}{2}$ и 8 саженъ; но ширина безопаснаго прохода между этими мелями небольше $\frac{1}{2}$ мили.

Мель Элефантъ. Мель Элефантъ находится въ 1й милѣ отъ ближайшаго къ ней берега Цейлона, и отъ NO оконечности рифа Большой Бассасъ, къ которому она ближе чѣмъ къ другимъ изъ упомянутыхъ мелей, на $N\frac{1}{2}O$ въ 7 миляхъ. Отъ этого мѣста, буруны этой мели занимая около кабельтова въ ширину, тянутся на $NO\frac{1}{2}O$ на протяженіе $1\frac{1}{2}$ мили. Въ проходѣ между нею и берегомъ глубина 8 и 9 саженъ но отъ двухъ мысовъ, которые выдаются отъ того берега, тянутся на протяженіе болѣе $\frac{1}{4}$ мили рифы.

Мель Потана. Мель Потана находится въ небольшомъ разстояніи, на $ONO\frac{1}{4}O$, отъ NOй оконечности мели Элефантъ. На ней также какъ и на той мели всегда бываетъ бурунъ. Ширина ее $\frac{1}{2}$ мили; въ проходѣ между нею и мелью Элефантъ,

вѣроятно глубоко ибо буруновъ никогда невидно.

Мель Сиклопъ покрыта глубинами отъ 12 до 18 футовъ; она лежитъ отъ средины мели Потана, на ONO½O въ 1½ мили и отъ ближайшаго къ ней берега въ разстояніи отъ 2¼ до 3¼ миль; протяженіе ее ONO¼O, длина 4 мили. Мель Сиклопъ.

Мель Дедалюсъ приходится на SOtO отъ холма Чимни и на NNW отъ рифа Малый Бассасъ, будучи отъ берега въ 1½ мили, а отъ того рифа въ 3хъ миляхъ. Протяженіе ее небольшое но глубина на ней только 15 футовъ, а между тѣмъ она очень приглуба. Мель Дедалюсъ.

Теченія у этихъ мелей и особенно у рифовъ Бассасъ, более неправильны чѣмъ у береговъ Цейлона восточные и западные ихъ. Однажды ихъ скорость, при направленіи къ StO, оказалась 1,9 въ часъ, при чемъ они снесли одно судно въ продолженіи Теченія у этихъ мелей.

14 часовъ на $26\frac{1}{2}$ миль; въ другой разъ (что было въ проходѣ между рифами Бассасъ) ихъ скорость оказалась $2\frac{1}{2}$ узла, а направленіе OtN; иногда также, не смотря на свѣжесть вѣтра, они идутъ здѣсь съ такою скоростію противъ вѣтра что судно стоящее на якорѣ ставятъ лагомъ къ вѣтру, какъ по крайней мѣрѣ было замѣчено близъ рифа малый Бассасъ; такое впрочемъ теченіе, у этихъ рифовъ, бываетъ рѣдко продолжительнѣе 2 часовъ сряду, а обыкновенная скорость его у этихъ рифовъ бываетъ $\frac{3}{4}$ узла.

Курсы къ нимъ отъ южной оконечности Цейлона и отъ O^а^.

Отъ мыса Дондра-Хедъ до южнаго, т. е. Большаго изъ рифовъ Бассасъ разстояніе $55\frac{1}{2}$ миль, направленіе ONO½O; но разумѣется курсъ, вслѣдствіе помянутыхъ выше теченій, зависитъ какъ отъ направленія вѣтра, такъ и отъ времени въ которое придется подходить къ тому рифу, т. е. придется это

днемъ или ночью. Для большей же предосторожности, съ траверза мыса Дондра Хедъ и разстоянія отъ его берега отъ 6 до 12 миль, нужно ложиться на OtN или OtN½O[а] и какъ можно чаще провѣрять свое мѣсто по лоту, имѣя при томъ въ виду, что на протяженіи 30 миль къ O7 отъ мыса Дондра-Хедъ берегъ обставленъ на значительное протяженіе глубинами, которыя по мѣрѣ приближенія къ рифу Большой Бассасъ, дѣлаются постепенно ровные, причемъ на протяженіи около 30 миль къ W7 отъ рифа Большой Бассасъ, на разстояніи отъ 6 до 9 миль отъ берега, глубина 30 саженъ, а далѣе этого къ W7 въ 3[х] и 5 миляхъ отъ берега глубина 40 саженъ; за чертою же глубинъ въ 40 саженъ, скоро лотъ не достаетъ дна на 100 саженяхъ; грунтъ же по мѣрѣ приближенія къ рифамъ Бассасъ дѣлается

песокъ съ примѣсью ила. Потому, пройдя миль 30 къ О7 отъ мыса Дондра-Хедъ, нужно начать располагать плаваніемъ по лоту, а для того, если вѣтеръ свѣжій попутный, уменьшить парусовъ и не проходить на этомъ пути на глубины менѣе 35 саженъ, особенно подходя къ меридіану рифа Большой Бассасъ; затѣмъ ночью, если погода ясная, держать по тѣмъ-же глубинамъ (30 саженъ) до прохода упомянутыхъ рифовъ, если же пасмурная — отойти отъ берега такъ, чтобы совсѣмъ выйти за черту глубинъ, которыя его окружаютъ и держать такимъ образомъ до прохода тѣхъ рифовъ; днемъ же можно придерживаться къ тѣмъ рифамъ до глубинъ 29 саженъ. Въ послѣднемъ случаѣ разстояніе, въ которомъ они будутъ пройдены, будетъ 1 миля; въ первомъ случаѣ они будутъ пройдены въ 3-хъ миляхъ. По проходѣ рифа Большой Бассасъ,

если плаваніе будетъ ночью, надобно лечь на Noto, и слѣдя внимательно за лотомъ, до тѣхъ поръ пока положительно будетъ извѣстно, что рифъ Малый Бассазъ пройденъ, не приходить на глубины менѣе 60 саженъ; если нельзя будетъ положительно увѣриться въ проходѣ этого рифа, то править такимъ образомъ до разсвѣта, имѣя въ виду что глубина 70 саженъ находится въ 2-хъ миляхъ отъ того рифа. На пути отъ N, въ ночное время, для прохода этихъ рифовъ должно руководствоваться тѣми же правилами. -

Если для прохода этихъ банокъ будетъ избранъ внутренній фарватеръ, т. е. проходъ заключающійся между ними и берегомъ, то въ томъ проходѣ нужно располагать курсы къ берегу до глубинъ 9 саженъ, а въ море до глубинъ 12 или 14; но плаваніе по ихъ внутреннюю сторону,

Проходъ по внутреннюю ихъ сторону.

должно быть неиначе какъ вслѣдствіе необходимости; ночью же, ни въ какомъ случаѣ, по внутреннюю ихъ сторону ходить не должно, а если бы случилось зайти туда нечаянно, то должно немедленно бросить якорь. Опасность плаванія по внутреннюю ихъ сторону особенно велика потому, что часть Цейлонскаго берега, которая лежитъ противъ нихъ почти всегда бываетъ покрыта мрачностію, по причинѣ которой весьма легко ошибиться въ разстояніи до берега.

Берегъ по внутреннюю ихъ сторону. -

Берегъ по внутреннюю сторону этихъ мелей идетъ на NOtO, будучи голою, песчаною низменностію и выдаваясь нѣсколькими мысами, изъ которыхъ самый большой Потана, будучи въ ⅓ разстоянія отъ холма Элефантъ къ холмамъ Чинни и находясь въ широтѣ 6° 21′ N, долготѣ 81° 33½′ O, состоитъ изъ песчаной возвышенности въ 105 футовъ

высоты, имѣетъ на себѣ небольшое селеніе и образуетъ собою одинъ изъ самыхъ большихъ заливовъ SO-ой части Цейлона. Въ его заливѣ, суда сидящія не болѣе 10 футовъ, могутъ укрываться отъ SW вѣтровъ, но большія суда, имѣя надобность сообщенія съ нимъ, должны становиться на WSW отъ него на глубинѣ отъ 5 до 6 саженъ, гдѣ они хорошо закрыты только при NO муссонѣ, при SW же муссонѣ если нѣсколько и закрыты противуположнымъ берегомъ, за то подвержены большой зыби; но вообще зыбь во время SW муссона безпокоитъ суда, стоящія даже въ самыхъ закрытыхъ мѣстахъ этого залива. КъSW, S и SO отъ мыса Потана на протяженіи мили отъ берега много камней, изъ которыхъ одни подводные, другіе видны изъ воды и всѣ вмѣстѣ эти камни покрыты высокими бурунами. Склоненіе компаса

какъ видно изъ длиннаго ряда наблюденій у этого мыса, неизмѣняется; и въ 1863 году было 0°40′O.

Мысы: Жуліусъ Наве и Магамъ.

Ближайшій къ мысу Потана изъ наиболѣе видныхъ мысовъ лежащихъ отъ него къ O есть мысъ Жуліусъ Наве, считающійся въ широтѣ 6°20½′N, долготѣ 81°43½′O, и состоящій изъ высокой песчаной возвышенности. Отъ него на протяженіи 16 миль берегъ идетъ на NNO½O, будучи низменнымъ и песчанымъ также какъ берегъ, отъ холма Элефантъ до этого мѣста. Въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежныя къ W отъ него видны холмы Чимни и другіе холмы уже описанные выше; съ приморской же стороны онъ обставленъ ровными глубинами, изъ которыхъ 17 саженъ находятся отъ него въ 1 милѣ, 26-ть въ 6 или 7 миляхъ и 40 и 50-ть въ разстояніи отъ него отъ 12 до 15 миль, вскорѣ за тѣмъ уже нѣтъ дна на 100 саженяхъ. За тѣмъ этотъ берегъ

выдается небольшимъ мысомъ Магамъ, который на ¾ мили обставленъ отмелью и отъ рифа Малый Бассазъ находится на NtO¼O въ 17 или 18 миляхъ.

Холмы Аганисъ или восточная оконечность Цейлона.-

Между холмами которые видны къ NW отъ рифа Малый Бассазъ и рядомъ холмовъ Аганисъ или Агосъ, которые стоятъ близъ прибрежья въ широтахъ отъ 6°50' до 7°N и долготѣ 81°53'O, лежатъ обширная низменность, на которой есть одна возвышенность кажущаяся отъ N и S сѣдлообразною, а отъ O-го островерхинною. Холмы Аганисъ составляютъ собою восточную оконечность Цейлона. Разстояніе до нихъ отъ рифа Малый Бассазъ 27 миль, направленіе NNO или NNO¼O. Къ берегу между ними и тѣми рифами можно подходить безопасно до глубинъ 19 саженъ, которыя находятся въ 4½ миляхъ отъ прибрежья; глубины къ этому берегу

уменьшаются довольно постепенно; грунтъ передъ нимъ песокъ; окраина глубинъ будучи 45 и 50 саженъ находится отъ него въ разстояніи отъ $13\frac{1}{2}$ до 15 миль.

Гора Вестминстерское Аббатство (Westminster Abbey), холмъ Аганисъ и берегъ къ N отъ холма Аганисъ.

Внутри берега, въ 22 миляхъ отъ холмовъ Аганисъ и широтѣ 7°$43\frac{1}{4}$′ N, долготѣ 81° $29\frac{1}{2}$′ O, стоитъ плоская гора съ четыреугольнымъ возвышеніемъ на сѣверномъ краѣ, называемая Вестминстерскимъ Аббатствомъ (Westminster Abbey), а близъ приморскаго берега на OtN$\frac{1}{2}$O отъ той горы, стоитъ холмъ въ 767 футовъ высоты, называемой Аганисъ Пикъ. Приморскій берегъ между холмами Аганисъ и рѣкою Ватиколо, которая находится въ широтѣ 7° $44\frac{1}{4}$′ N и долготѣ 81° $40\frac{1}{2}$′ O, по большей части состоитъ изъ низменностей, поросшихъ кокосовыми пальмами и имѣетъ на себѣ нѣсколько селеній; мѣстами отъ него выдаются не большіе мысы, обставленные на 17 милю

или на 1½ мили отмелями; вдали от прибрежья по нем тянется цепь гор, между которыми более заметны: гора Фріарсъ-Худъ, находящаяся въ широтѣ 6° 27½′ N, долготѣ 81° 28¼′ Oᵐ; въ 19 миляхъ отъ приморскаго берега, имѣющая 1553 фута высота и кажущаяся если смотрѣть на нее отъ NOᵐ наклонную влѣво, а отъ SW имѣющая видъ пирамиды; гора Фальсъ Худъ, находящаяся къ югу отъ этой горы и нѣсколько похожая на нее наружнымъ видомъ, но гораздо ниже той горы; холмъ Кеттль-Ботомъ, который состоитъ изъ закругленнаго коническаго пика и находится на WNW въ 16 миляхъ отъ горы Фріарсъ-Худъ въ широтѣ 7° 32′ N, долготѣ 81° 13¼′ O; и острый коническій пикъ, называющійся Головою Сахару (Sugar Loaf), имѣющій 532 фута высоты

и находящійся въ широтѣ 7°49½′ N, на WtN отъ устья рѣки Батиколо. Немного же южнѣе горы Фріарсъ-Худъ, изъ берега вытекаетъ рѣка Сингарапону, около которой стоитъ селеніе и церковь (пагода), окруженная пальмами. Подходить къ этому берегу можно только до глубинъ 20 саженъ, которыя находятся въ разстояніи отъ 2½ до 4 миль отъ прибрежья; внѣшняя окраина глубинъ, которыми онъ обставленъ, находятся отъ него въ разстояніи отъ 7 до 9 миль и тамъ имѣютъ на себѣ глубины отъ 45 до 70 саженъ; мѣстами же въ 4 миляхъ отъ этого берега иногда встрѣчаются глубины 35 и 38 саженъ; во время лавировки у этого берега, съ глубинъ 20 саженъ при вѣтрѣ съ берега уже слышенъ бурунъ, а въ лунную ночь даже видно эти буруны; потому ближе этихъ глубинъ подходить къ этому берегу не должно.

Рѣка Батиколо.

Въ рѣку Батиколо могутъ ходить только суда сидящія не болѣе 6, 7 или 8 фут.; на ее баръ глубина 6 футовъ, возвышеніе прилива 2 или 3^х фута. Широта устья этой рѣки 7°44½' N, долгота 81°40½' O; входъ въ нее хорошо замѣтенъ только отъ N, но у устья ее стоитъ домъ и флагштокъ, на которомъ при проходѣ судна поднимается флагъ; почему найти ее не трудно; отъ ее входныхъ мысовъ на протяженіи ½ мили, тянется 18 футовая отмель, а на N отъ входа лежитъ группа камней. На берегахъ этой рѣки есть селеніе съ небольшимъ адмиралтействомъ, гдѣ можно достать бочки и ведра для наливки водою, а на островѣ лежащемъ въ ней въ 2¼ миляхъ отъ ее устья стоитъ крѣпость; на томъ же островѣ наливаются водою. Здѣсь также можно нарубить дровъ. Большія суда

становятся здѣсь на якорь въ 1½ мили отъ входа въ рѣку, имѣя устье ее на S и гору Фріарсъ-Худъ на SSW. Глубина тутъ около 8 саженъ. При входѣ на это якорное мѣсто нужно имѣть въ виду, что на SW 73° въ двухъ миляхъ отъ входа въ рѣку, есть 12 футовый камень протяженіемъ около полукабельтова, и что по внѣшнюю сторону этого камня глубина, въ самомъ небольшомъ разстояніи, 9 и 10 саженъ, а вплоть къ нему 8 саженъ; по внутреннюю же сторону вплоть къ нему отъ 5 до 7 саженъ, а грунтъ камень. Чтобы безопасно пройти этотъ камень, нужно держать по просѣкѣ между кокосовыми деревьями. Отъ этого камня гора Фріарсъ-Худъ видна на SW 34°, входъ въ рѣку на SW 73°, холмъ Шугаръ-Лофъ (Sugar loaf) на NW 70° и просѣка, почти уже закрытая, на S. Отмель, которая тянется отъ входа въ эту рѣку

соединяется съ рифомъ, который тянется на протяженіи 3 или 4^хъ миль паралельно берегу и имѣетъ на себѣ глубины отъ 7 до 4 саженъ. Идя на рейдъ къ этой рѣкѣ, нужно держать просѣку открытою, до тѣхъ поръ пока гора Фріарсъ-Худъ придетъ на SSW; послѣ чего можно уже безопасно ложиться къ берегу черезъ кораловую банку въ 6 и 7 саженъ, которая встрѣтится на этомъ пути и по внутреннюю сторону которой глубина 8½ и 9 саженъ при грунтѣ изъ крупнаго песку темнаго цвѣта перемѣшаннаго съ мелкими битыми ракушками. Ночью же и въ туманную или пасмурную погоду, къ этому берегу подходить не должно ближе глубинъ въ 24 сажени.

Отъ рѣки Батиколо до Тринкомали

Отъ рѣки Батиколо берегъ поворачиваетъ на NNW½W, и на протяженіи 16 миль состоитъ изъ

низменностей, покрытыхъ лѣсомъ и обставленныхъ глубинами, которыя въ 3ⁿ милях отъ него 20, а въ 1 и 1½ мили 10 и 12 сажень. За тѣмъ онъ вдается въ узкій, но длинный, заливъ Венлосъ (Venloos) во-входѣ въ который лежитъ много камней, но передъ этими камнями есть якорное мѣсто съ глубинами 12 сажень. Подходить къ берегу этого залива ближе разстоянія 2ⁿ миль неслѣдуетъ. Съ траверза его, холмъ Шугаръ-Лофъ (1) видѣнъ на SW½W; въ тоже время въ 15 миляхъ къ W отъ холма Шугаръ-Лофъ видѣнъ холмъ въ 1320 футовъ высоты, котораго одна сторона крутая, а другія-пологія, отчего въ английской описи онъ называется Пушечнымъ Клиномъ (Gunner's Quoin), а на WtN отъ залива Венлосъ, между прибрежьемъ и холмомъ Геннерсъ-Коинъ (Gunner's Quoin), два небольшихъ холма, изъ которыхъ дальнѣйшій отъ приморскаго берега,

(1) См. выше. -

называется Баронсъ-Кэпъ, баронской шляпою (Baron's Cap), а ближайшій отъ берега Малымъ-Клиномъ-Small Quoin. Изъ болье высокихъ холмовъ ближе всѣхъ къ берегу залива Венлосъ, холмъ Шугаръ-Лофъ.

На NO въ $1\frac{1}{4}$ мили отъ входа въ заливъ Венлосъ лежитъ 9 футовая банка.

Берегъ къ N отъ залива Венлосъ, поворачиваетъ на $NNW\frac{1}{2}W$ и сохраняетъ это направленіе вплоть до SO оконечности залива Тринкомали, которая находится отъ него въ разстояніи 36 или 37 миль. Приморская его часть состоитъ изъ лѣсистыхъ низменностей, мѣстами обставленныхъ весьма причудными камнями и былымъ песчанымъ прибрежьемъ. Подходить къ нему днемъ можно мѣстами до глубинъ 10 саженъ, (но преимущественно только до 15 саженъ), а ночью только до глубинъ 18-23 саженъ,

шинъя въ виду, что глубины у этого берега то вдругъ увеличиваются сажени на 2, то вдругъ на столько же уменьшаются. Начиная съ разстоянія $7\frac{1}{2}$ или 7 миль, отъ южной оконечности залива Тринкомали, этотъ берегъ обставленъ каменными островками на которыхъ, при свѣжихъ вѣтрахъ, ходятъ высокіе буруны; изъ этихъ островковъ нѣкоторые лежатъ въ 1-й милѣ отъ этого берега; въ $1\frac{3}{4}$ мили отъ него, въ широтѣ $8°20\frac{1}{2}'$ N, лежитъ камень Аллигаторъ, выходящій изъ воды на 3 фута, а близь берега въ широтѣ $8°0\frac{1}{2}'$ N лежитъ островокъ Провиденсъ; между камнемъ Аллигаторъ и островкомъ Провиденсъ, берегъ вдается въ бухту, берега которой обставлены также камнями.

На протяженіи между холмами Аганисъ и заливомъ Тринкомали, во время SW муссона,

на значительномъ протяженіи отъ приморскаго берега по ночамъ, а часто и большую часть дня, дуютъ очень свѣжіе береговые вѣтры, при которыхъ теченіе идетъ къ Oꟷ, вслѣдствіе чего суда, идущія тогда отъ южной оконечности Цейлона въ Тринкомали и къ южной части Короманедельскаго берега, должны держать по возможности ближе къ берегу. Склоненіе компаса у этой части берега, какъ вообще на всемъ протяженіи береговъ Цейлона и у Малабарскаго берега, очень мало измѣняется и въ 1863 году было 0°45′O.- Подходя во время SW муссона къ NO-й оконечности Цейлона, нужно быть готовымъ встрѣтить теченіе къ Sꟷ, которое впрочемъ случается тутъ, въ то время не всегда и вообще очень слабо.

Заливъ Тринкомали начинаясь между мысами Фуль и Флагстафъ-Поинтъ,(1) **Тринкомали.**

(1) Foul и Flagstaff Points.

изъ которыхъ первый служитъ ему SO^{мъ} мысомъ, а второй - NW^{мъ}, имѣетъ при входѣ 5½ миль ширины, послѣ чего постепенно съуживается и у мыса Норвей съ SO^{ой} стороны и острова Чапель съ NW,^{ой} имѣетъ ширины нѣсколько менѣе 3^{хъ} миль; за тѣмъ вдругъ опять расширяется образуя обширную бухту. Южная часть его, т. е. та часть, которая заключается между входомъ и проливомъ между мысомъ Норвей и островомъ Чапель называется собственно заливомъ Тринкомали, а часть его къ N отъ того пролива называется Большимъ заливомъ - Great Bay; къ W же отъ него лежитъ большое, мелководное, озеро Тамбегамъ, отдѣленное отъ него полуостровомъ и соединяющееся съ нимъ, въ NW^{мъ} углѣ его сѣверной части, т. е. Большаго залива, узкимъ проходомъ.

Входные мысы и маякъ на мысѣ Флагстафъ-Поинтъ. -

NW^{ый} мысъ этого залива, мысъ Флагстафъ-Поинтъ, состоитъ изъ

высокаго пригнутаго берега, покрытъ деревьями и на вершинѣ имѣетъ нѣсколько укрѣпленій; на мысѣ же Фулъ, который нѣсколько ниже, стоитъ маякъ съ мерцающимъ огнемъ, котораго проблески черезъ $\frac{1}{2}$ минуты, виднымъ въ 17 миляхъ.(1) – Широта NW-го изъ этихъ мысовъ 8° $35\frac{3}{4}'$ N, долгота 81° $14\frac{1}{4}'$ O. Широта южнаго изъ нихъ 8° 32′ 10″ N, долгота 81° 18′ 50″ O; къ первому изъ нихъ можно подходить на весьма небольшое разстояніе; но отъ мыса Фулъ къ

(1) Описаніе маяковъ издаваемое Англійскимъ Адмиралтействомъ 1865 года, но въ лоціи Горсбурга сказано, что огонь этого маяка предполагалось сдѣлать вертящимся. – Онъ открытъ въ 1864 году, до тѣхъ же поръ входъ въ этотъ портъ освѣщался маякомъ на мысѣ Флагстафъ-Поинтъ, который теперь можетъ быть уже сломанъ, чего однакоже изъ перечня по лоціи не видно. – Въ лоціи Горсбурга также сказано, что предполагаемые маяки на остр. Раундъ (см. ниже) открыты въ 1864 году. –

N на протяжении мили тянется рифъ, покрытый глубинами не болѣе 9 футовъ. Между мысомъ Фуль и мысомъ Норвей, который отъ того мыса лежитъ на WSW въ $2\frac{3}{4}$ мили, берегъ этого залива образуетъ небольшую впадину, въ которой въ разстояніи мили отъ берега лежитъ камень Нортескъ, покрытый глубиною только 9 футовъ, а обставленный съ внѣшней стороны глубинами отъ 12 до 14 саженъ, а съ внутренней — глубинами въ 6 и 7 саженъ. Отъ этого камня мысъ Фуль видѣнъ на $0\frac{1}{2}N^{o}$, а мысъ Флагстафъ-Пointъ на NWtN. Мысъ Норвей обставленъ на $\frac{3}{4}$ мили рифомъ. Восточный берегъ залива Тринкомали состоитъ изъ узкаго загнутаго полуострова, которому сѣвернымъ мысомъ служитъ мысъ Флагстафъ-Поинтъ, а SO^{mъ} — мысъ Чапель, въ небольшомъ разстояніи къ SO отъ котораго, лежитъ островокъ Чапель (упомянутый выше),

а въ ½ мили къ NO, каменный рифъ, на внутренней сторонѣ котораго, есть камень выходящій изъ воды на нѣсколько футовъ, называющійся Чапель-Рокъ, а на остальныхъ мѣстахъ, покрыто глубинами 9 футовъ, тогда какъ почти вплоть къ восточному и южному изъ краевъ этого рифа, глубина отъ 20 до 30^{ти} саженъ. Между мысомъ Флагстафъ Поинтъ, который какъ выше видно совершенно приглубъ, и мысомъ Чапель, отъ берега выдаются два небольшихъ мыса, которые на протяженіи около ½ мили также обставлены камнями, и вслѣдствіе этого къ берегу, между тѣми мысами, нельзя подходить на глубины менѣе 14 саженъ. Юго западная оконечность этого полуострова называется мысомъ Элефантъ, и въ небольшомъ разстояніи къ SO отъ себя имѣетъ островокъ (также Элефантъ), отъ котораго къ W7

тянется рифъ покрытый глубинами 4 футовъ; оконечность этого рифа обозначена буемъ. Западная оконечность того полуострова называется мысомъ Остенбергъ; между нею и мысомъ Элефантъ лежитъ небольшая хорошо закрытая бухточка съ глубинами отъ 5 до 14 саженъ; въ ¼ же мили къ W отъ мыса Остенбергъ лежатъ два острова, Большой и Малый Соберъ, между которыми и тымъ мысомъ лежитъ фарватеръ, ведущій на рейдъ Тринкомали.

Островки Соберъ лежатъ очень близко одинъ къ другому; изъ нихъ меньшій лежитъ восточнѣе западнаго. Въ ½ мили къ S отъ Большаго изъ нихъ и въ 1½ миль къ W отъ мыса Элефантъ, лежитъ островъ Клапендургъ, по внутреннюю сторону котораго въ весьма небольшомъ отъ него разстояніи берегъ выдается мысомъ того же имени. На 1 милю къ S отъ мыса Клапендургъ, берегъ

залива выдается возвышеннымъ, но обставленнымъ камнями, мысомъ Марблъ, (т.е. Мраморной), который будучи западнымъ мысомъ сѣверной половины Тринкомалійскаго залива, отдѣляетъ часть его, называющуюся заливомъ Тринкомали, отъ той части которая называется Большимъ заливомъ. Около этого мыса лежитъ три острова, Бёрдъ, Пичонъ и Раундъ, изъ которыхъ Бёрдъ, находится между нимъ и входомъ въ озеро Таинблеганъ; Пичонъ находится въ 1ⁱ миль къ SO7 отъ него и Раундъ (круглый) въ $\frac{3}{4}$ мили отъ него къ ONO7; наименѣе приглубый изъ этихъ острововъ Бёрдъ; у Пичона вплоть къ берегу глубина 10 и 12 саженъ; у Раунда въ весьма небольшомъ разстояніи глубина 30 саженъ, и вслѣдъ за тѣмъ нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ; въ $\frac{1}{2}$ мили же на SWtS$\frac{3}{4}$W отъ острова Раундъ и вмѣстѣ

съ тѣмъ въ 4^{хъ} кабельтовыхъ на SOtoS ½ O отъ мыса Марбль есть камень, на которомъ глубина 4 фута и кругомъ которого 5 и 3½ сажени. На островѣ Раундъ стоитъ маякъ съ постояннымъ огнемъ виднымъ въ 10 миляхъ, но есть предположеніе имѣть на немъ два маяка, изъ которыхъ одинъ, съ полосою краснаго огня, которая должна освѣщать камень Чапель и рифъ, идущій отъ мыса Фуль на румбы между WSW½W и SW, другой съ зеленымъ огнемъ, для входа въ гавань. По SW^{ю} сторону этого острова есть видный изъ воды камень, а между нимъ и островомъ Клапенбургъ, но нѣсколько ближе къ тому острову, другой такой же камень; послѣдній изъ этихъ камней называется Брёмитъ. Всѣ эти островки и камни, находясь противъ мыса Элефантъ и острова того же имени, образуютъ собою западную сторону входа на

рейдъ Трінкомали.

Сѣверная половина залива Трин-
комали, (т. е. заливъ Брейтъ-Бей
или Большой заливъ), между мы-
сами Марбль и Норвей, которые
служатъ ему входными мыса-
ми, имѣетъ ширины $3\frac{3}{4}$ мили;
но за тѣмъ разширяется болѣе
5 миль; по срединѣ его нѣтъ дна
на 80 саженяхъ, у береговъ же, глу-
бина неровно измѣняются отъ
40 до 7 саженъ, и отъ берега про-
стираются на весьма не боль-
шое разстояніе, кромѣ SO^{ой} части
его, у которой между устьями
Котіаръ и Сомборъ есть мѣсто
съ глубинами 10 и 12 саженъ, гдѣ
покойно стоять на якорѣ при
восточныхъ и SO вѣтрахъ, грунтъ
этого мѣста мягкій илъ. Кромѣ
двухъ упомянутыхъ рѣкъ, въ эту
часть залива Тринкомали, впа-
даютъ еще двѣ рѣки, разстоянія
между устьями этихъ рѣкъ

почти совершенно ровныя, ходить по нимъ могутъ только шлюпки. Къ W-тъ восточнаго мыса входа въ этотъ заливъ, (т.е. мыса Норвей), лежитъ островъ Норвей, обставленный рифомъ и нѣсколькими островками, часть которыхъ лежитъ близъ самаго мыса Норвей. Отъ этого острова на протяженіи $1\frac{1}{4}$ мили къ S, тянется отмель съ глубинами отъ 24 до 12 футовъ; вплоть же къ этой отмели глубина 20 и 25 саженъ, а въ $\frac{1}{4}$ мили къ W отъ нее нѣтъ дна на 80 саженяхъ.

Курсъ по заливу на рейдъ Тринкомали.

Для прохода на рейдъ Тринкомали между описанными островами и камнями, обыкновенно руководствуются слѣдующими правилами: До тѣхъ поръ, пока еще нельзя хорошо увидѣть острова Раундъ и мыса Марбль, держатъ по срединѣ разстоянія между берегами этого залива; когда же они

откроются тогда приводятъ мысъ Марбль на $WSW\frac{1}{2}W$ и за тѣмъ держать этимъ курсомъ до острововъ Элефантъ и Раундъ, стараясь чтобы все время на этомъ курсѣ мысъ Марбль былъ видѣнъ къ $N7$ отъ острова Раундъ. Глубинъ на этомъ курсѣ лотомъ достать нельзя. Въ проходѣ между островами Раундъ и Элефантъ держатъ по-срединѣ фарватера; приведя за тѣмъ къ NW для входа на рейдъ, стараются держать такъ, чтобы неподходить къ острову Элефантъ на глубинѣ менѣе 10 или 12 саженъ; но подходя къ этому проходу нужно остерегаться, чтобы не сдѣлать ошибки въ прокладкѣ курса, ибо прежде чѣмъ откроется проходъ между островами, ведущій на рейдъ Тринкомали, дѣлается виднымъ проливъ между берегомъ, у котораго лежитъ островъ Элефантъ и тѣмъ островомъ.

Тутъ также будетъ виденъ мысъ Остенбергъ, на холмѣ котораго въ восточной сторонѣ стоящихъ на немъ укрѣпленій, возвышается надъ всѣми другими батареями, красная кирпичная баттарея; створъ края этой баттареи съ мысомъ Элефантъ Поинтъ проходитъ по окраинѣ четырехъ футоваго рифа, который выдается отъ того мыса; но если держать эту баттарею влѣво отъ мыса Элефантъ-Поинтъ, тогда курсъ проведетъ мимо того рифа по глубинамъ не менье 10 саженъ. Между мысами, которые образуютъ собою входъ на здѣшній рейдъ, проходъ очень тѣсенъ, но не смотря на это его глубина отъ 24 до 30 саженъ и оба берега такъ приглубы что подходить къ нимъ безопасно на длину судна. На этотъ проходъ нужно лечь вслѣдъ за тѣмъ какъ рифъ острова Элефантъ будетъ пройденъ. По входѣ въ него, передъ

кораблемъ откроется обширный рейдъ Тринкомали, закрытый совершенно отъ вѣтровъ и образующій собою много бухточекъ, въ которыхъ судно можетъ даже кренговаться. - Тутъ нужно лечь на NNW имѣя въ виду, что на рейдѣ Тринкомали лежитъ нѣсколько мелководныхъ мелей, изъ которыхъ первая, находится близь внутренней стороны мыса Остенбергъ и имѣетъ на себѣ глубина 11 футовъ, и что румбы створовъ: острова Іоркъ съ мысомъ Флагстафъ Поинтъ и острова Пиджонъ съ низменною частію мыса Остенбергъ, проходятъ по глубинамъ 5 и 6 саженъ почти вплоть къ наиболѣе мелкому ее мѣсту. Слѣдующая за тѣмъ, называемая Іоркъ-Шоаль, покрыта глубиною 5^{ти} футовъ но со всѣхъ сторонъ очень приглуба; глубина въ $3\frac{1}{2}$ сажени - находящаяся на внѣшнемъ ее краѣ, на длину судна отъ ее наиболѣе

мелкаго мѣста, находится въ пеленгахъ острова Раундъ на $S\frac{3}{4}O$, средины острова Горкъ на $NOtoO\frac{1}{4}O$ и NW-ой оконечности острова Большой (Great-Island) на $WSW\frac{1}{2}W$. При этихъ пеленгахъ, протяженіе этой мели $\frac{1}{2}$ кабельтова, направленіе N и S, а островъ Раундъ видѣнъ черезъ низменность мыса Остендеръ. За тѣмъ слѣдующая мель, называемая Систеръ-Шоаль, лежитъ въ югозападномъ рукавѣ этого рейда, почти по срединѣ между островомъ Большой (Great) и находящимся отъ него къ NW мысомъ Раундъ-Поинтъ. Въ діаметрѣ этотъ камень имѣетъ недолѣе 19 футовъ, покрытъ водою на 9 футовъ, а обставленъ глубинами отъ 7 до 9 саженъ. Отъ него мысъ Раундъ видѣнъ на $Nto\frac{1}{2}O$, NW-ый мысъ острова Большой (Great Island) на $S\frac{1}{2}O$, среднее изъ трехъ оконъ, длинныхъ бѣлыхъ казармъ на мысѣ Остендеръ, въ створѣ съ восточною оконечностію острова Большой Боберъ, а

мысъ, выдающійся близъ бухточки Клапендургъ-Коу, на длину шлюпки отъ NW^{го} оконечности острова Большой (Great Island).

Становятся на якорь на рейдѣ Трикомали, большею частію противъ города, къ NW отъ острова Іоркъ, но также и къ N отъ большаго острова (Great Island) и въ другихъ его частяхъ кромѣ SW рукава, гдѣ становятся только тѣ суда, которымъ нужно своими средствами нарубить дровъ, и то только при SW муссонѣ. Входя на этотъ рейдъ нужно также остерегаться гряды камней Минденъ, которая имѣя, вплоть къ глубинѣ 10 саженъ, только 10 футовъ глубины, находится между камнемъ Трёмить и внѣшнимъ мысомъ острова Клапендургъ.

Якорная мѣста на рейдѣ.

Передъ входомъ въ заливъ Тринкомали, при SW муссонѣ, (т. е. отъ Марта до Сентября), теченіе идетъ

Теченія передъ входомъ въ заливъ Тринкомали и входъ въ него при NO^{мъ} муссонѣ. –

къ N^т, а во время перемены SW муссона на NO^{й}, (т. е. въ Октябрѣ и Ноябрѣ) и во все продолженіе NO муссона, къ S^т; но при первомъ изъ этихъ направленій, скорость его не превышаетъ 1^{го} узла въ часъ, тогда какъ при направленіи къ югу во время NO^{го} муссона оно часто достигаетъ скорости 2½ и 3 узловъ; въ Октябрѣ же и Ноябрѣ при такихъ теченіяхъ у входа въ этотъ заливъ часто стоятъ маловѣтрія съ довольно сильными шквалами и очень пасмурныя погоды; вслѣдствіе чего, иногда въ эти мѣсяцы по 10 дней сряду, невозможно отыскать входа въ этотъ портъ и суда, которыя упадутъ подъ вѣтеръ къ нему, долго потомъ бьются чтобы снова вылавировать. Вообще же, по причинамъ упомянутыхъ выше теченій, идя въ этотъ заливъ во всѣ мѣсяцы отъ Сентября до Марта, нужно приходить на видъ берега въ широтѣ около 9°00′ N, имѣя въ виду что къ тому берегу какъ днемъ, такъ и

ночью можно подходить безопасно до глубинъ 20 саженъ; а если при этомъ, время будетъ около сумерекъ, то увидѣвъ берегъ лечь на NO или NNO и пролежать на этомъ курсѣ до разсвѣта, имѣя не менѣе 3 или 4 узловъ хода. – Если вѣтеръ въ то время будетъ NO-й, нужно будетъ лавировать къ вѣтру и въ такомъ случаѣ на курсахъ къ NW-у внимательно слѣдить за лотомъ, чтобы тогда, когда глубина уменьшится до 22 или 20 саженъ, поворотить отъ берега. Съ разсвѣтомъ же, нужно лечь на NW или на WNW смотря по свѣжести вѣтра; и если этимъ курсомъ удастся взять выше острова Пичонъ, (который лежитъ на NtW¾W въ 8 миляхъ отъ мыса Флагстафъ Поинтъ; см. ниже), то нужно спуститься и обойти этотъ островъ по наружную сторону, а курсъ въ-

заливъ брать не раньше какъ въ 3 или 4 миляхъ къ S7 отъ этого острова; послѣ чего должно брать курсъ прямо на мысъ Флагстафъ-Поинтъ. На этомъ курсѣ теченіе будетъ дѣлаться тѣмъ слабѣе, чѣмъ разстояніе до мыса Флагстафъ Поинтъ меньше, а вслѣдствіе этого, какъ бы не былъ слабъ морской вѣтеръ, дующій здѣсь тогда отъ 10 (или 11) часовъ утра до заката солнца, корабль успѣетъ войти въ портъ до наступленія штиля или берегового вѣтра. Ночью же въ эти мѣсяцы, вслѣдствіе положенія острова Пиясонъ и лежащихъ около него мелей, камней и теченій къ югу, входить въ этотъ портъ чрезвычайно трудно; если же бы случилась необходимость войти не дожидаясь разсвѣта, то подходя къ берегу его входа необходимо разсчитывать на SSO теченіе со скоростію по крайней мѣрѣ $2\frac{1}{2}$ узловъ.

Входъ въ заливъ Тринкомали при SW^{мъ} муссонѣ.

При SW муссонѣ, когда послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры здѣсь не всегда бываютъ, а напротивъ большею частію стоятъ свѣжіе западные вѣтры, при которыхъ изъ залива идетъ сильное теченіе, идя въ Тринкомали нужно приходить на видъ берега гораздо южнѣе входа. Къ мысу Фуль Поинтъ, который придется тогда огибать съ подвѣтра, можно тогда подходить на довольно близкое разстояніе, тѣмъ болѣе что глубины къ его рифу уменьшаются постепенно; а для того чтобы въ случаѣ нашедшей вдругъ пасмурности опредѣлить разстояніе до этого мыса, нужно имѣть въ виду, что глубины къ N отъ него простираются только на 2 мили, имѣя на внѣшней окраинѣ отъ 36 до 40 саженъ, въ пеленгѣ же его на $S\frac{3}{4}O$ и мыса Флагстафъ-Поинтъ на $W\frac{1}{2}N$, нѣтъ дна на 100 саженяхъ.

Парусныя суда будучи вынуждены входить тогда въ этотъ заливъ лавировкою, должны, чтобы меньше подвергать себя теченію изъ залива, лавировать къ нему на высотѣ мыса Флагстафъ Поинтъ. Къ этому мысу, при лавировкѣ, можно подходить до глубины 15 саженъ. За тѣмъ до мыса Чапель, къ западному берегу входа, подходить не должно ближе глубинъ 18 саженъ; при обходѣ же мыса Чапель должно руководствоваться одними пеленгами, ибо вплоть къ окраинѣ рифа, которымъ какъ видно выше, обставленъ этотъ мысъ, глубина отъ 30 до 50 саженъ, а въ ¼-мили къ SO отъ него нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Лучшими примѣтными мѣстами для прохода этого мыса считаются: мысъ Флагстафъ Поинтъ и бѣлый камень, на подобіе стѣны дома, на сѣверномъ мысѣ залива Бакъ (Back Bay), который находится по сѣверную

сторону мыса Флагстафъ Поинтъ. Камень этотъ нужно держать, при проходѣ мыса Чапель, на длину судна къ NW отъ мыса Флагстафъ Поинтъ. Когда рифъ мыса Чапель будетъ пройденъ, тогда должно придерживаться къ острову Чапель і за тѣмъ до острова Элефантъ придерживаться къ сѣверному берегу, который такъ приглубъ что доставъ глубинъ лотомъ, можно только въ весьма небольшомъ отъ него разстояніи. При этомъ на курсахъ къ S^t, къ камню Нортескъ, острову Норвей и вообще ко всему берегу, между этимъ островомъ и мысомъ Фуль, ближе глубинъ 20 саженъ подходить не слѣдуетъ и при этомъ, до тѣхъ поръ, пока островъ Норвей будетъ пройденъ достаточно къ W, не переходить къ S^t отъ линіи створа острова Раундъ съ мысомъ Марбль Поинтъ. Курсъ отъ острова Норвей, въ южную часть залива,

можно брать только тогда, когда маленькій островокъ, лежащій у входа въ здѣшнее озеро, сдѣлается виднымъ къ ST отъ островка Пижонъ; до тѣхъ же поръ, при проходѣ этого острова, нужно стараться держать по створу бѣлаго дерева, на мысѣ Флагстафъ Поинтъ, съ оконечностію мыса Чапель. Если при проходѣ того острова это дерево (на мысѣ Флагстафъ Поинтъ) отойдетъ отъ оконечности мыса Чапель, тогда нужно лечь къ N, чтобы снова придти на тотъ же створъ, въ противномъ же случаѣ можно наткнуться на 18 футовую отмель, которая идетъ на протяженіи мили къ SSW отъ острова Норвей и въ разстояніи саженъ 15 отъ своей окраины имѣетъ глубины 15 и 16 саженъ, послѣ чего вскорѣ лотъ совсѣмъ не достаетъ дна. За тѣмъ къ обоимъ берегамъ залива можно подходить на весьма небольшое разстояніе, чѣмъ

разумѣется должно пользоваться всякое лавирующее судно, но при этомъ нужно безпрестанно бросать лотъ, ибо, въ верховьяхъ этого залива; (какъ уже было выше видно), кромѣ небольшаго протяженія къ югу отъ банки, идущей отъ мыса Норвей, на которомъ въ случаѣ надобности можно становиться на якорь, большею частію въ милѣ отъ берега нѣтъ дна на 100 саженяхъ, послѣ чего первыя глубины оказываются 35 и 40 саженъ, а затѣмъ дѣлается мельче вдругъ, такъ что въ два послѣдовательныя бросанія лота, глубина съ 35 саженъ оказывается 12 или 10 саженъ, а въ разстояніи кабельтова отсюда, что будетъ въ ¼ мили отъ берега, уже только 4 сажени. Лавируя заливомъ Тринкомали при SW муссонѣ приходится вплоть до острова Раундъ, а отъ того острова уже вѣтеръ въ то время,

большею частію позволяетъ взять ко входу на рейдъ и оттуда дойти до якорнаго мѣста однимъ галсомъ.

Якорное мѣсто и заливъ Бакъ-Бей.

По сѣверную сторону полуострова, которому сѣвернымъ мысомъ служитъ $N^{ая}$ оконечность $NW^{го}$ берега залива Тринкомали, берегъ образуетъ заливъ, который по причинѣ узкости помянутаго полуострова представляетъ собою одно изъ якорныхъ мѣстъ порта Тринкомали. Онъ называется Бакъ-Бей (Back Bay); ширина его 3 мили, длина 1 миля; стоять въ немъ на якорѣ можно только во время $SW^{го}$ муссона. Южнымъ мысомъ ему служитъ мысъ Флагстафъ-Поинтъ, изъ котораго состоитъ NW мысъ залива Тринкомали, а сѣвернымъ-мысъ Элизбетъ Поинтъ, на которомъ (какъ было выше видно) есть бѣлый камень, похожій на стѣну дома. Якорное мѣсто его находится на румбы между StO и

SotS въ разстояніи отъ 1 до 1¼ мили отъ мыса Флагстафъ Поинтъ. Приморскій берегъ его состоитъ изъ песчаныхъ низменностей, также какъ берегъ облегающій рейдъ Тринкомали, но въ небольшомъ разстояніи отъ его прибрежья стоитъ два холма, изъ которыхъ одинъ, конической формы и находится близъ его сѣвернаго берега, другой въ 310 футовъ высоты, имѣетъ на вершинѣ башню или пагоду и находится отъ того холма къ NW.7 Глубина къ его берегу уменьшается постепенно и на якорномъ мѣстѣ отъ 7 до 10 саженъ при песчаномъ грунтѣ, но на StO въ 2 миляхъ и на SO въ ½ мили отъ его сѣвернаго мыса, лежитъ двѣ группы камней, изъ которыхъ находящаяся отъ него къ StO, вся состоитъ изъ подводныхъ камней вплоть къ которымъ глубина отъ 5 до 6 саженъ, а на той,—

которая лежитъ къ SO⅞ отъ него есть два камня, Ливели и Геронъ, видные на нѣсколько футовъ выше поверхности моря. Отъ послѣднихъ изъ этихъ камней тянется къ SO⅞, на протяженіи ¼ мили, отмель, вплоть къ которой глубина 7 и 8 саженъ.

Подходить къ этимъ камнямъ не должно ближе глубинъ 12 саженъ, а къ берегу сѣвернѣе ихъ только до глубинъ 18 саженъ, гдѣ вдоль берега между мысомъ Элизбетъ и островомъ Пичонъ много подводныхъ камней, изъ которыхъ два находясь близко одинъ къ другому на N¾W отъ мыса Флагстафъ Поинтъ и SSO½O отъ острова Пичонъ лежатъ въ 2-хъ миляхъ отъ берега. Впрочемъ эти камни нанесены на карты съ описи Англійскихъ судовъ Феерли и Діомедъ, по журналамъ которыхъ выходитъ, что камни эти совершенно одинаковы (покрыты водою на 16 футовъ и обставлены

глубинами отъ 9 до 11 саженъ), вслѣдствіе чего можно полагать что тутъ лежитъ не два а только одинъ камень.

По причинѣ сосѣдства залива Бакъ Бей съ совершенно закрытымъ рейдомъ Тринкомали, въ него рѣдко заходятъ суда. Однакоже тамъ можно налиться хорошею водою, нарубить дровъ, а провизію и другіе запасы получить изъ Тринкомали; но большихъ запасовъ и въ Тринкомали сдѣлать нельзя; къ тому же климатъ этихъ мѣстъ чрезвычайно дурно дѣйствуетъ на здоровье командъ приходящихъ судовъ и особенно въ случаѣ, когда будучи для работъ на берегу, они остаются тамъ на ночь. При надобности зайти на якорное мѣсто этого залива нужно имѣть въ виду, что входя въ него отъ N нужно держать такимъ образомъ, чтобы мысъ Флагстафъ Поинтъ былъ постоянно видѣнъ на румбы S или

Средства и климатъ заливовъ Бакъ Бей и Тринкомали.

Входъ въ заливъ Бакъ-Бей.

восточнѣе S^{a}, но, не переходимъ бы къ W отъ S^{a}; и такимъ образомъ пройти миляхъ въ 2^{x} къ O отъ острова Пиджонъ и въ милѣ къ OT(-же) отъ камней Ливели; когда же тѣ камни уже будутъ сѣвернѣе, тогда мысъ Флагстафъ Поинтъ дальше привести на StO и держать этимъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста. При входѣ же отъ S^{a} нужно руководствоваться тѣми правилами, по которымъ входятъ при SW муссонѣ въ заливъ Тринкомали; но обогнувъ мысъ Флагстафъ-Поинтъ нужно имѣть въ виду, что въ милѣ отъ этого мыса отъ берега залива Бакъ Бей выдается нѣсколько камней, у которыхъ глубина 4 сажени.

Островъ Пиджонъ. Островъ Пиджонъ, имѣя 99 футовъ высоты, покрытъ мелкимъ кустарникомъ и обставленъ маленькими островками и камнями, изъ которыхъ большая часть подводныхъ, а между нимъ и берегомъ Цейлона

много рифовъ, почему проливомъ между нимъ и тѣмъ берегомъ ходятъ только туземныя лодки. – Широта его 8°43' N, долгота 81°12¼' O, вершина его состоитъ изъ довольно остраго пика. Отъ мыса Флагстафъ Поинтъ онъ находится на NtW¾W въ 8 миляхъ. Подходить къ нему съ внѣшней стороны можно до глубинъ 18 саженъ, но вслѣдствіе быстроты здѣшнихъ теченій принято держать въ разстояніи отъ него не меньше 1½ или 2 миль, гдѣ глубина около 24 саженъ. Между нимъ и мысомъ Флагстафъ Поинтъ глубины простираются отъ берега не далѣе какъ на 3 или 4 мили, имѣя на внѣшней окраинѣ 40 или 42 сажени, послѣ чего большею частію вдругъ нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ.

Берегъ Цейлона, къ NO отъ Тринкомали, состоитъ большею частію изъ низменностей, къ которымъ

<u>NO^ы^ берегъ Цейлона. –</u>

можно подходить только до глубинъ 18-20 саженъ. Въ 10½ миляхъ къ W-у отъ острова Пичонъ и въ 19 миляхъ по тому же направленію отъ этого острова изъ него вытекаютъ двѣ небольшія мелководныя рѣки Редъ-Кроссъ и Коклей; въ широтѣ 9° 16¼' N, долготѣ 80° 49¼' O на NWtN въ 40½ миляхъ отъ острова Пичонъ на прибрежьи его стоитъ небольшое селеніе Молевалъ или Молатива,(1) а въ широтѣ 9°51' N, и долготѣ 80° 12' O отъ него выдается мысъ Пальмирасъ, хорошо замѣтный какъ отъ SO-а, такъ и отъ NW-а по стоящему на немъ высокому дереву; послѣ чего этотъ берегъ поворачиваетъ на W½N, къ мысу Педро, который находится отъ мыса Пальмирасъ по упомянутому направленію въ 6 миляхъ и составляетъ собою сѣверную оконечность Цейлона. По срединѣ разстоянія между мысами Педро и Пальмирасъ на немъ

(1) На прибрежьи видѣнъ изъ этого селенія только одинъ домъ — Molewal-House.

стоитъ селеніе Педро, въ которомъ есть нѣсколько видныхъ въ дальнемъ разстояніи пагодъ, а начиная съ широты селенія Малеваль, вдоль него тянутся двѣ обширныя мели Малеваль и Педро.

Изъ этихъ мелей Малеваль, съ глубинами отъ 6 до 12 футовъ, тянется отъ берега того селенія на протяженіи 4 миль къ N и NO^т; отъ нее къ SO^т, въ разстояніяхъ отъ 4 до 5 миль отъ берега, и къ NO^т въ 6 миляхъ отъ берега, глубина 20 и 21 сажень; окраины же ее, кромѣ сѣверной оконечности состоящей изъ отдѣльныхъ мелей, довольно приглубы и оттого подходить къ восточной и SO^ой изъ ее сторонъ, можно только до глубинъ 13 сажень, а къ сѣверной можно приближаться по лоту до глубинъ 11 сажень; вдоль NW ее стороны въ небольшомъ разстояніи отъ берега глубина отъ

Мель Малеваль или Малатива

6 до 7 саженъ.

Мель Педро или мель мыса Педро.

Мель Педро (Point Pedro Shoal), облегаетъ всю NO сторону Цейлона, начиная въ 20 миляхъ на SSO отъ мыса Педро и оканчиваясь въ 6 или 7 миляхъ къ NW отъ того мыса. Глубина на ней большею частію 24 фута, но въ двухъ мѣстахъ - на OtS¼O въ 5 миляхъ и на N¼O въ 4 миляхъ отъ мыса Пальмирасъ на ней только 13 футовъ; протяженіе ее въ ширину не болѣе ½ мили, а между нею и берегомъ лежитъ проходъ, шириною отъ 2½ до $3^{х}$ миль, въ которомъ грунтъ илъ, нѣтъ ни одной опасности и ровныя глубины въ $7^{ми}$ саженъ подъ берегомъ, отъ 5 до 6 - вплоть къ внутреннему ее краю и отъ 7 до $9^{ти}$ по срединѣ; по внѣшнюю же ее сторону отъ O и $SO^{а}$ глубина у нее около 6 саженъ, а отъ $NO^{а}$ 4 сажени при грунтѣ изъ крупнаго темнаго песку, и за тѣмъ дѣлается глубже постепенно.

Входъ на фарватеръ, лежащій по внутреннюю сторону мели Педро. -

Для прохода по внутреннюю сторону этой мели, на пути отъ $S^{а}$, нужно,

къ берегу къ NW отъ мели Молевалъ до широты 9°34′N, не заходить ближе глубинъ 9 саженъ, имѣя при этомъ въ виду, что глубина 7 саженъ находится въ двухъ кабельтовыхъ отъ этого берега. Если вѣтеръ попутный, то въ широтахъ отъ 9°23′ до 9°35′N нужно держать на W для того чтобы придти на видъ дома (Мачх или Pashy House), который находится на прибрежьи въ широтѣ 9°32¾′N и выкрашенъ темною краскою; но позади этого дома берегъ нѣсколько возвышенъ и стоитъ много деревьевъ, отчего онъ не хорошо виденъ въ большомъ разстояніи. На этомъ курсѣ вплоть до берега глубина будетъ не меньше 6 саженъ. Когда откроется домъ Pashy House, тогда нужно лечь къ берегу и за тѣмъ лечь вдоль него къ мысу Пальмирасъ. Этотъ мысъ на разстояніи ¼ мили отъ берега обставленъ рифомъ, на которомъ почти всегда бываетъ бурунъ;

проходить же его можно въ ½ мили, гдѣ глубина 7 саженъ. Деревня Педро, какъ было выше видно, находится по срединѣ разстоянія между мысами Педро и Пальмирасъ. Якорное мѣсто у нее имѣетъ глубину 7 саженъ.

Идя въ проходъ, отдѣляющій мель Педро отъ берега Цейлона отъ N^ro^, нужно сначала придти на видъ мыса Калимеръ, изъ котораго состоитъ NO^ая^ оконечность берега залива, образуемаго сѣвернымъ берегомъ Цейлона, рифомъ Адамовъ Мостъ и SO^ою^ стороною Коромандельскаго берега; за тѣмъ, пройдя этотъ мысъ по глубинамъ не менѣе 9 саженъ, придти на O отъ двухъ пагодъ, которыя находятся около этого мыса, и лечь на SSO, которымъ держать до тѣхъ поръ, пока откроется просѣка (или просто пустое пространство между деревьями), лежащая на берегу Цейлона въ 6 миляхъ къ W отъ мыса Пальмирасъ. Просѣка эта очень хорошо замѣтна съ моря, такъ

какъ по обѣимъ ее сторонамъ берегъ покрытъ богатою растительностію; но въ небольшомъ разстояніи къ O7 отъ нее есть еще два мѣста незаросшихъ деревьями, которые по незнакомству съ этою мѣстностію можно принять за нее; но нужно имѣть въ виду, что по серединѣ ее, въ то время когда отъ корабля, находящагося на глубинѣ отъ 5 до 6 саженъ, она приходится на StW, видна большая пальма, стоящая отдѣльно отъ другихъ пальмовыхъ деревьевъ. Эти три просѣки бываютъ видны и всѣ вмѣстѣ, но тогда уже нельзя ошибиться, ибо двѣ восточныя гораздо уже сравнительно съ первою и меньше чѣмъ она похожи на настоящія просѣки.

Для прохода по внѣшнюю сторону мели Педро, нужно, до широты 10° N не приходить на глубины менѣе 8ми саженъ днемъ

Проходъ мели Педро по внѣшнюю ея сторону.

и 10 саженъ ночью, а если пасмурность непозволитъ знать широту, то держаться означенныхъ глубинъ до тѣхъ поръ, пока мысъ Пальмирасъ придетъ на SWtS. За тѣмъ, если вѣтеръ попутный, лечь на упомянутую выше просѣку, причемъ глубина будетъ постоянно уменьшаться до 5 саженъ, а грунтъ съ крупнаго песку перемѣшаннаго съ ракушками и краснымъ коралломъ, на очень мелкій бѣлый песокъ; но при этомъ нужно, чтобы тогда когда корабль придетъ на глубину 6 саженъ, просѣка была бы отъ него видна на S; въ такомъ только случаѣ можно быть увѣреннымъ, что на курсѣ къ ней черезъ означенную банку глубинъ 5 саженъ, не встрѣтится никакой опасности. - За тѣмъ глубина опять увеличится на 6 саженъ, грунтъ сдѣлается илистымъ и къ берегу можно подходить смѣло на весьма небольшое разстояніе. При вѣтрахъ отъ S и SW^а^,

обогнувъ мель Педро нужно привести мысъ Пальмира на SSO – или SOtS, и затѣмъ лечь на румбы между W и WNW, которые поведутъ по внѣшнюю сторону банки въ 5 саженъ и глубина на курсѣ будетъ отъ 6 до 7 саженъ; но когда упомянутая выше проѣка сдѣлается на SSO½O тогда нужно лечь также на нее, ибо на NWtN отъ нее лежитъ песчаная банка съ глубинами не болѣе 18 футовъ. На переходѣ отъ внѣшней окраины мели Педро къ Короманедльскому берегу, нужно, отъ широты 10° N лечь на NWtN½W, къ мысу Калимеръ, который отъ мыса Пальмирасъ находится на NWtN½W въ 39 или 40 миляхъ; глубины на этомъ пути, при SW муссонѣ, до траверза мели Педро должны быть не менѣе 10 и не болѣе 25ти саженъ, ибо въ случаѣ если идти

далѣе этихъ глубинъ, можно упасть такъ подъ вѣтеръ къ Коромандельскому берегу, что увидѣть его будетъ нельзя раньше высоты Мадраса, что неоднократно и случалось съ парусными судами. На траверзѣ мели Педро глубина значительно уменьшается; но несмотря на это опасности никакой не встрѣтится если держаться глубинъ болѣе 10 саженъ; но при этомъ нужно внимательно слѣдить за лотомъ, чтобы быть увѣреннымъ въ томъ, что настоящій курсъ судна неуклоняется отъ его пути по компасу, ибо въ заливѣ, который образуется юговосточнымъ берегомъ Индостана съ сѣверною частію Цейлона, бываетъ теченіе не только при NO^ше; но иногда и при SW муссонѣ.

Заливъ Палкъ.

Пространство заключающееся

между NO-мъ берегомъ Цейлона и SO-ою стороною Корамандельскаго берега, будучи заставлено съ юго-западной стороны рифомъ Адамовъ-Мостъ, образуетъ заливъ Палкъ.

Фарватеры для входа отъ O-а.

Передъ этимъ заливомъ лежитъ много мелей, вслѣдствіе которыхъ входъ въ этотъ заливъ дѣлится на три фарватера.— Изъ нихъ одинъ находясь подъ Корамандельскимъ берегомъ имѣетъ около 3-хъ миль ширины, другой подъ берегомъ Цейлона, шириною 6 миль, третій гораздо уже; но относительно глубины изъ этихъ фарватеровъ, для большихъ судовъ, годенъ только находящійся около мели, облегающей NO оконечность Цейлона; находящійся подъ Корамандельскимъ берегомъ, имѣетъ глубину отъ 19-ти до 24 футовъ, а по срединѣ, на SSO въ 4 миляхъ отъ мыса Калимеръ, (который образуетъ собою NO-ый мысъ этого залива), песчаную мель

съ глубиною 13 футовъ; средній же изъ нихъ еще меньше и худо извѣстенъ. Банки, которыя образуютъ эти фарватеры, начинаясь въ 3хъ миляхъ отъ мыса Калимеръ, идутъ на S и оканчиваются въ 8 миляхъ отъ Цейлонскаго берега имѣя въ ширину около 3 миль, а глубину отъ 19 до 9 футовъ. Впрочемъ послѣдняя изъ этихъ глубинъ встрѣчаются на этихъ банкахъ кажется только въ одномъ мѣстѣ, на StO¾O въ 8½ миляхъ отъ мыса Калимеръ и вмѣстѣ съ тѣмъ на SO въ 9½ миляхъ отъ двухъ высокихъ пальмъ, видныхъ на берегу къ W отъ того мыса. Грунтъ на этихъ банкахъ мелкій песокъ, смѣшавшійся очень плотно, а на фарватерахъ между ними большею частію илъ и глина.

Порты залива Палкъ. — На берегахъ залива Палкъ есть два порта, Кэйтъ и Яфна, которые для большихъ судовъ неудобны, по открытости ихъ внѣшнихъ рейдовъ, но для небольшихъ судовъ

имѣютъ хорошія гавани; входъ въ первый изъ нихъ при отливѣ имѣетъ глубины только $7\frac{1}{2}$ футовъ, а наибольшее возвышеніе въ немъ прилива рѣдко бываетъ болѣе 15 дюймовъ, по внутреннюю же сторону входа глубина его якорныхъ мѣстъ не болѣе 12 футовъ; входъ на внутренній рейдъ втораго имѣетъ глубину въ самомъ узкомъ мѣстѣ $13\frac{1}{2}$ футовъ, а глубина его рейда по внутреннюю сторону бара 18 футовъ. Внѣшній рейдъ послѣдняго изъ нихъ въ 2 миляхъ отъ островковъ Мандантива и Смоль-Поксъ, находящихся около этого порта; внѣшній рейдъ перваго еще далѣе отъ берега и оба совершенно открыты отъ вѣтровъ SW муссона, который между Цейлономъ и Короманденскимъ берегомъ дуетъ очень свѣжо.

Руководства для входовъ въ

Входя въ заливъ Палкъ сѣвернымъ фарватеромъ, нужно

этотъ заливъ: Подъ Коромандельскимъ берегомъ.

огибать мысъ Калимеръ въ разстояніи не менѣе 1½ мили, такъ какъ къ O-ту отъ этого мыса на протяженіи болѣе мили тянется каменистая отмель; глубина при этомъ должна быть около 3½ саженъ; отъ отмели же мыса Калимеръ должно лечь на SWtS½W и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ пока два пальмовыхъ дерева, стоящія на берегу къ W-ту отъ мыса Калимеръ придутъ на N по картѣ. Тогда мели образующія этотъ фарватеръ уже будутъ пройдены. На пути дальше по заливу встрѣтятся, какъ будетъ видно ниже, еще нѣсколько мелей.

Подъ берегомъ Индостана.

Идя въ заливъ Полкъ южнымъ фарватеромъ нужно располагать курсы такимъ образомъ, чтобы просѣка на берегу Цейлона, до тѣхъ поръ пока до того берега останется не болѣе 4 или 5 миль, не переходила бы на румбы западнѣе SSW-а; послѣ

же того, до траверза селенія Кангезеронгъ, въ которомъ на каменистомъ придрежьи стоятъ два большихъ магазина, держать по глубинамъ отъ 6 до 8 сажень при грунтѣ илъ илу съ пескомъ, и при лавировкѣ подходить къ берегу на разстояніе не ближе ½ мили. Селеніе Кангезеронгъ нужно проходить по тѣмъ же глубинамъ 6 сажень, но въ разстояніи больше 2 миль, ибо отъ берега этого селенія выдается каменистая отмель на 2 мили. Если же пройдя это селеніе придется лавировать, то на галсахъ къ N, т. е. къ Карагмандельскому берегу, можно лежать до глубинъ 5 сажень, ибо глубины къ банкамъ, лежащимъ по сѣверную сторону этого фарватера, уменьшаются вдругъ только по внутреннюю сторону глубинъ 5 сажень. – Банки

образующія этотъ фарватеръ, будутъ пройдены когда откроется проходъ, ведущій къ S^{т} между островомъ Амстердамъ (или Каративо) и матерымъ берегомъ; послѣ чего можно уже брать курсъ смотря по вѣтру и назначенію судна. Но при этомъ нужно имѣть въ виду, что всегда выгоднѣе начало этого залива пройти подъ Цейлонскимъ берегомъ, — во время SW^{го} муссона до острова Делфтъ, а во время NO^{го} — до высоты порта Кейтъ, и уже за тѣмъ перейти къ W^{ому} берегу залива, гдѣ во всякое время, на значительномъ протяженіи отъ берега можно встрѣтить береговые и морскіе вѣтры, при которыхъ разумѣется нѣтъ волненія; по срединѣ же этого залива, плаваніе неудобно по причинѣ быстраго теченія, которое здѣсь одинаково встрѣчается какъ при SW, такъ и при NO муссонахъ.

Мели лежащія въ этомъ заливѣ.

Мели которые лежатъ, какъ видно выше, въ этомъ заливѣ, за исключеніемъ банокъ образующихъ его входные фарватеры, (которые уже описаны), состоятъ во 1^{хъ} изъ песчаной косы съ глубинами отъ 6 до 12 футовъ, которая тянется на протяженіи 13 миль къ OtS отъ низкаго мыса Котепатнамъ, выдающагося отъ Индійскаго берега; эта мель всегда покрыта бурунами и съ восточной стороны довольно приглуба, такъ что подходить къ ней съ той стороны нельзя ближе глубинъ 6^{ти} саженъ; восточный край ее считается въ широтѣ 9°59' N, долготѣ 79° 29½' O; мысъ Калимеръ находится отъ нее на NO½O въ 29 миляхъ, Пашбенъ[1] – на SSW въ 45 миляхъ. Вторая изъ здѣшнихъ мелей есть

(1). Пашбенъ портъ, см. рифъ „Адамовъ Мостъ". –

отмель, идущая от NW-й оконечности Цейлона къ OZ отъ прохода, отдѣляющаго отъ матераго берега островъ Карачиво, и состоящая изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ одна отъ другой мелей, съ глубинами отъ 12 до 15 футовъ; вслѣдствіе чего къ берегу того мыса нельзя подходить ближе разстоянія 2 миль. Третья, — камень величиною въ шлюпку, покрытый водою на 2 фута, который находится между островомъ Пурмативо и мысомъ Девильсъ-Пойнтъ, при чемъ мысъ Девильсъ-Пойнтъ находится отъ нее на S въ 3 миляхъ, а южная оконечность острова Пурмативо на OSO въ 2½ миляхъ. Четвертая, группа видныхъ изъ воды камней, которая находится въ 1½ мили къ NO отъ острова Рамезерамъ[2] и вплоть къ окраинамъ обставленная глубинами 4 саженъ, почему

(2) Смотрите портъ Памбенъ и рифъ Адамовъ Мостъ. —

подходить къ ней нельзя ближе глубины 5 саженъ. Полагаютъ также что есть камень къ W отъ входа въ портъ Яфна, но этого камня во время описи, неоказалось, не смотря на тщательные поиски.

Входы въ порты залива Палкъ:

Въ Яфну.

Суда идущія въ портъ Яфна[3] должны, придя на видъ его берега привести восточный изъ его мысовъ, (который называется мысомъ Калмадль), на румбы между OtN и NO, и держать по этимъ румбамъ на тотъ мысъ до тѣхъ поръ, пока церковь въ крѣпости этого порта не отойдетъ въ сторону отъ острова Нандитиво; послѣ чего уже можно лечь прямо на входъ этого порта, причемъ глубина сначала будетъ 4, потомъ 2½ и наконецъ 2¾ и 3 сажени; гдѣ приведя мысъ

(3) т. е. такія, которыя могутъ пройти въ этотъ портъ (см. выше). -

Калмаэнь на O, а крѣпостную церковь на румбы между N½W или NtW½W можно уже бросать якорь; тутъ грунтъ песокъ; на глубинахъ же 2½ саженъ грунтъ камень; но проходя мысъ Калмаэнь должно держать отъ него въ разстояніи не менѣе 3 или 3½ кабельтовыхъ, ибо на этомъ разстояніи отъ него лежитъ нѣсколько камней. Суда же, которыя по своему углубленію, не могутъ входить на внутренній рейдъ этого порта, должны становиться у него въ пеленгахъ: крѣпостной церкви на Nto, при чемъ та церковь должна быть видна надъ срединою маленькаго островка Смаль-Поксъ (Small Pox), а мыса Калмаэнь на NOtO, при чемъ глубина будетъ 4½ сажени, грунтъ песокъ, разстояніе до острововъ, которые здѣсь находятся, 2 мили. Большимъ судамъ приходится ставиться еще далѣе; но нужно

имѣть въ виду, что при свѣжихъ вѣтрахъ отъ SW^а стоять передъ входомъ въ этотъ портъ опасно, и что эти вѣтры здѣсь часто случаются съ половины Мая до половины Августа.

Въ портъ Кэйтъ (Kayts), какъ уже было выше видно, могутъ входить суда сидящія не болѣе 8 футовъ. На пути въ него нужно, какъ на большомъ, такъ и на небольшомъ суднѣ, до тѣхъ поръ пока островъ Эльвативо придетъ на StW держать по глубинамъ не менѣе 5 саженъ, ибо въ противномъ случаѣ можно наткнуться на рифъ, выдающійся болѣе чѣмъ на $1\frac{1}{2}$ мили отъ NW оконечности острова Каративо. За тѣмъ лечь на островъ Эльвативо, и держать на него до тѣхъ поръ, пока фортъ Гамен-чиль, стоящій на камнѣ по сѣверную сторону входа въ тотъ портъ придетъ на SOtS; тогда нужно лечь на тотъ фортъ, и до тѣхъ Въ Кэйтъ.

поръ пока входъ въ портъ останется на $\frac{1}{4}$ мили сзади, держать Таможенный мысъ (Custom House Point), на которомъ стоитъ большое вѣтвистое дерево, виднымъ черезъ низкій песчаный мысъ острова Коративо; тогда глубина будетъ 9 футовъ; послѣ чего должно взять южнѣе и обогнуть фортъ въ разстояніи отъ одного до трехъ съ половиною кабельтовыхъ смотря по обстоятельствамъ, и непремѣнно, до тѣхъ поръ пока старый магазинъ на сѣверномъ берегу порта будетъ пройденъ, придерживаться ближе къ сѣверному берегу. Обогнувъ же фортъ можно бросать якорь на мѣстѣ, которое окажется болѣе свободнымъ; но лучшимъ якорнымъ мѣстомъ на здѣшнемъ рейдѣ считается мѣсто противъ таможни на глубинѣ отъ 11 до 12 футовъ. Грунтъ на всемъ протяженіи этого залива

имъ. Лучшее якорное мѣсто по внѣшнюю сторону входа на здѣшній рейдъ считается мѣсто въ пеленгахъ сѣверной оконечности острова Эльвативо на SW и NW-ой оконечности острова Карaтиво на NO, въ разстояніи ¼ мили отъ острова Эльвативо. Тутъ покойно стоять въ оба муссона[1], но глубина только 13 или 14 футовъ; большія же суда должны становиться смотря по своему углубленію далеко отъ здѣшняго входа.

Плаваніе мимо залива Палкъ, при NO муссонѣ, часто сопровождается, (какъ уже замѣчено выше), сильными теченіями къ SW, вслѣдствіе которыхъ

[1] Впрочемъ парусным судамъ, при SW муссонѣ выгоднѣе становиться нѣсколько ближе къ отмели острова Эльвативо, для того чтобы быть далѣе отъ острова Каративо, и потому сниматься съ якоря съ меньшимъ затрудненіемъ. -

необходимо проходить этотъ заливъ въ такомъ разстояніи, чтобы не могло прижать къ мелямъ, лежащимъ въ его проходѣ; а идя здѣсь съ Ноября по Февраль, должно еще разсчитывать на возможность встрѣчи крѣпкихъ вѣтровъ, которые здѣсь дуютъ прямо на NO-й берегъ Цейлона и своею крѣпостію равняются ураганамъ. Во время перемѣны муссоновъ теченія противъ этого залива идутъ большею частію также къ SW или S-ту, а возвышенности берега въ это время, также какъ и въ продолженіе SW муссона часто покрываются облаками и изъ этихъ облаковъ, особенно тогда когда они очень густы, налетаютъ внезапные и весьма крѣпкіе шквалы.

Тѣми же обстоятельствами, какъ было выше видно,

сопровождаются оба муссона и на всемъ протяжении восточнаго берега Цейлона, потому идя къ нему или западному берегу Бенгальскаго залива отъ Малабарскаго берега, при SW^{го} муссонѣ, пройдя мели Бассасъ, какъ сказано выше,(1) держать подъ берегомъ, будучи только готовымъ встрѣтить шквалы если подъ берегомъ облачно, а при NO муссонѣ, держатся (т. е. лавируютъ) подъ берегомъ только до прохода упомянутыхъ мелей или нѣсколько къ NO отъ нихъ, послѣ чего ложатся на O, въ открытое море, гдѣ и вѣтры NO^{го} муссона гораздо постояннѣе и теченіе къ S? слабѣе; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что въ разстояніи отъ 60 до 90 миль

(1) Смотрите описаніе этихъ мелей.

къ O7 отъ Цейлона, можно въ то время встрѣтить вмѣсто южнаго теченія западное, т. е. отъ O^a къ W7, и потому, когда путь лежитъ къ Коромандельскому берегу, лучше пройдя мели Бассазъ отойти къ O7 на средину Бенгальскаго залива, и тамъ уже лавировать къ N7 пользуясь всякою выгодною перемѣнною вѣтра; тамъ впрочемъ и лавировать при NO$^{-го}$ муссонѣ приходится невсегда, ибо тамъ, даже во время наибольшей крѣпости этого муссона, случаются непродолжительные но довольно свѣжіе S^a. Съ уменьшеніемъ силы NO муссона и именно, съ начала или половины февраля, теченія къ югу у этого берега уже дѣлаются гораздо слабѣе, а въ Мартѣ, вмѣсто нихъ уже часто бываетъ сѣверное теченіе, т. е. отъ S къ N и при этомъ часто на значительномъ протяженіи

отъ берега устанавливаются послѣдовательные морскіе и береговые вѣтры; потому въ февралѣ, уже нѣтъ надобности идя къ N^{го} отходить отъ этого берега далеко; нужно только держаться отъ него въ такомъ разстояніи чтобы не прижало къ нему въ случаѣ NO^{го} шторма; въ мартѣ же, до холмовъ Аганисъ образующихъ собою восточную оконечность Цейлона и по проходѣ входа въ заливъ Пакъ, нужно напротивъ держаться въ небольшомъ разстояніи отъ берега и удаляться къ O^{ту} отъ него только въ случаѣ встрѣчи свѣжаго NO^{го} вѣтра. Относительно же крѣпкихъ NO^{хъ} случающихся у этого берега съ Ноября по февраль нужно замѣтить, что начинаются они обыкновенно NW^{мъ} и переходя за тѣмъ къ NO^{ту} дуютъ съ такою силою,

что срываютъ съ якорей суда въ самыхъ закрытыхъ мѣстахъ, какъ напримѣръ на рейдѣ Тринкомали; умѣренные же NO^{ые} переходятъ здѣсь въ NW^{ые}, обыкновенно съ удаленіемъ судна отъ берега.

10

10

КГ(16)52 1869
N1 Отд.5